



VAN DEN HEUVEL

INFRASTRUCTUUR VOOR WATER EN ENERGIE

Review CO2-reductiesysteem 2023 Q1-Q2



Opsteller	L. Deerns D. Remijn
Versie	1.0
Status	Definitief
Datum	23-10-2023



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	1
Revisie historie	1
1 Inleiding	2
2 Eisen	2
3 Invalshoek A: Inzicht	2
3.1 Footprint berekening	2
3.2 Kwaliteitsmanagement (ISO 14064-1 hoofdstuk 6)	3
3.3 Overige bevindingen	4
3.4 Corrigerende maatregelen	4
4 Invalshoek B: Doelstellingen	4
4.1 Voortgang doelstellingen	4
4.2 Overige bevindingen	4
4.3 Corrigerende maatregelen	4
5 Invalshoek C: Transparantie	5
5.1 Communicatiemomenten	5
5.2 Overige bevindingen	5
5.3 Corrigerende maatregelen	5
6 Invalshoek D: Sector en keteninitiatieven	6
6.1 Constateringen	6
6.2 Corrigerende maatregelen	6
7 Projecten	7
7.1 Constateringen	7
7.2 Corrigerende maatregelen	8

Revisie historie

Versie	Omschrijving	Auteur	Datum
1.0	Voortgang 2023 Q1 – 2023 Q2 verwerkt.	L. Deerns D. Remijn	oktober 2023

1 Inleiding

Per half jaar wordt een review uitgevoerd op het CO₂-reductiesysteem. Tijdens deze halfjaarlijkse review worden alle onderwerpen, zoals in het handboek CO₂-reductiesysteem beschreven, gereviewed. Alle bevindingen worden in dit document gepresenteerd. Dit document beschrijft de review van de periode 2023 Q1 tot en met 2023 Q2. Deze review is uitgevoerd op 19 oktober 2023 en zal worden gepresenteerd aan het management.

Dit document is (in combinatie met het document CO₂-reductiedoelstellingen 2030, versie 5.0) tevens een halfjaarlijkse checklist om te controleren of alle acties uitgevoerd zijn en nog wordt voldaan aan alle eisen conform niveau 5 op de CO₂-Prestatieladder.

2 Eisen

In dit document zijn de onderstaande eisen van het Handboek 3.1 behandeld:

- 2.A.1. Alle energiestromen van de organisatie en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is, zijn kwantitatief in kaart gebracht;
- 2.A.2. De lijst is volledig en wordt aantoonbaar regelmatig opgevolgd en actueel gehouden.

3 Invalshoek A: Inzicht

In dit hoofdstuk worden alle onderdelen uit categorie A conform niveau 5 op de CO₂-Prestatieladder 3.1 gereviewed.

3.1 Footprint berekening

Energiestroom	Constateringen 19 oktober 2023
Scope 1	
Gasverbruik	Het gasverbruik is bepaald op basis van de gegevens welke ontvangen worden van Van Beek via ErbisOne.
Leaseauto's	Niet van toepassing.
Project - Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine – diesel)	Het brandstofverbruik van de bedrijfsmiddelen wordt bepaald op basis van de facturen en overzichten van de brandstofleverancier en interne tankoverzichten van de tankinstallatie te Heesch.
Overhead - brandstofverbruik bedrijfsauto's (benzine – diesel)	Het brandstofverbruik van de bedrijfsmiddelen wordt bepaald op basis van de facturen en overzichten van de brandstofleveranciers en interne tankoverzichten van de tankinstallatie te Heesch.
Overhead - elektraverbruik bedrijfsauto's	Het elektraverbruik van elektrische en hybride auto's welke niet op eigen locaties geladen zijn, wordt bepaald aan de hand van het overzicht van laadtransacties.
Project - brandstofverbruik bedrijfsauto's (benzine – diesel)	Het brandstofverbruik van de bedrijfsmiddelen wordt bepaald op basis van de facturen en overzichten van de brandstofleveranciers en interne tankoverzichten van de tankinstallatie te Heesch.
Koudemiddelen	Gebaseerd op basis van onderhoudsrapporten van de installateur.
Stadswarmte	Niet van toepassing.
Scope 2	
Elektra	Het elektriciteitsverbruik en de opwekking van duurzame stroom is bepaald op basis van de gegevens welke ontvangen worden van Van Beek via ErbisOne.

Scope 3	
Zakelijke kilometers met privé auto's	Op basis van gedeclareerde kilometers bij de afdeling personeelszaken, worden de zakelijke kilometers geregistreerd. Deze emissie wordt meegenomen in de emissie-inventaris.
Vlieguren	Niet van toepassing in deze rapportageperiode.
Purchased Goods & Services	De omzetgegevens worden door de financiële administratie aangeleverd, middels het overzicht van de omzet van de crediteuren over de rapportageperiode.
Capital Goods	Voor het bepalen van de 'capital goods' is het overzicht van investeringen 2023 gebruikt.
Fuel- and Energy- Related Activities	Niet van toepassing.
Transportation & Distribution (Up- en Downstream)	De transportgegevens zijn bepaald uit een schatting van de gemiddelde aan- en afvoer op de locaties en projecten.
Waste Generated in Operations	Voor het bepalen van de afgevoerde hoeveelheden afval, worden het digitale overzicht van afvalverwerker Renewi en de facturen van overige afvalstromen via de financiële administratie gebruikt.
Business Travel	Niet van toepassing.
Employee Commuting	De woon-werk kilometers zijn gebaseerd op een overzicht van de afdeling personeelszaken.
Leased Assets	Voor het bepalen van de 'leased assets' is een schatting van de gemiddelde inzet van inhuur van materieel gebruikt.
Processing of Sold Products	Niet van toepassing.
Use of Sold Products	Voor het bepalen van de 'Use of Sold Products' worden de hoeveelheden van de geplaatste OV-masten in Tilburg gebruikt. Het overzicht van het aantal geplaatste masten is aangeleverd door de Business Unit Energie Projecten.
End-of-Life Treatment of Sold Products	Door Van den Heuvel worden ondergrondse netten voor opdrachtgevers aangelegd. Hiervoor worden materialen van de opdrachtgever of op basis van specificatie van opdrachtgever gebruikt. Er vindt geen inkoop plaats.
Leased Assets (Downstream)	Niet van toepassing.
Franchises	Niet van toepassing.
Investments	Niet van toepassing.

Tabel 1: verklaring oorsprong data

3.2 Kwaliteitsmanagement (ISO 14064-1 hoofdstuk 6)

Identificeer fouten en missende aspecten in emissie inventaris

- De lijsten van de tankoverzichten zijn complexe bestanden, waardoor foutieve waarden overgenomen kunnen worden. De tankbeurten worden op kenteken geregistreerd. De totaal gebruikte hoeveelheden brandstoffen zijn in elk geval opgenomen in de footprint berekening.

Worden relevante emissiegegevens gedocumenteerd?

Alle relevante emissiegegevens worden gedocumenteerd middels de volgende methoden:

- Facturen worden in dossiers opgeslagen bij de afdeling financiële administratie.
- Relevante informatie wordt in Metacom opgeslagen, waardoor bepaalde overzichtlijsten gegenereerd kunnen worden. Deze lijsten worden digitaal opgeslagen.

Beoordelen van de vastgelegde "Organisational Boundary"

- De Organisational Boundary is bepaald op basis van de gegevens van de Kamer van Koophandel.
- De omzetgegevens die gehanteerd worden voor het bepalen van de boundary, worden jaarlijks geverifieerd door de accountant.

3.3 Overige bevindingen

In de onderstaande tabel worden de overige bevindingen weergegeven.

Onderwerp	Constateringen 19 oktober 2023
Is de actielijst bijgewerkt?	Ja, elke vier weken tijdens overleg manager BO en Hoofd KAM & Veiligheid.
Indien einde jaar: Is er een emissie inventaris rapport opgesteld?	Ja, document Emissie-inventaris 2022 Q3 - 2023 Q2.
Zijn er uit het emissie inventaris rapport corrigerende maatregelen voortgekomen?	Niet van toepassing.

Tabel 2: Overige bevindingen invalshoek A

3.4 Corrigerende maatregelen

Geen corrigerende maatregelen

4 Invalshoek B: Doelstellingen

In dit hoofdstuk worden alle onderdelen uit categorie B conform niveau 5 op de CO₂-Prestatieladder 3.1 gereviewed.

4.1 Voortgang doelstellingen

Voor de voortgang van de doelstellingen wordt verwezen naar het document CO₂-reductiedoelstellingen 2030 versie 5.0.

4.2 Overige bevindingen

In de onderstaande tabel worden de overige bevindingen weergegeven.

Onderwerp	Constateringen 19 oktober 2023
Is er (nieuw) onderzoek verricht naar mogelijkheden voor energie reductie? Zijn hier actiepunten uit voortgekomen? Is dit gedocumenteerd?	Deelname aan werkgroepen van Nederland CO ₂ Neutraal, Klankbordbijeenkomsten van de Duurzame Leverancier en bezoek website 'Futureproof Community'. Hieruit zijn geen actiepunten voortgekomen. Inmiddels zijn diverse elektrische graafmachines , elektrische loaders en elektrische kabellieren in gebruik. In juni 2023 is een proef uitgevoerd met een elektrische trilstamper van Plumettaz. De gebruiksduur en werking zijn positief. Een machine is aangeschaft om verdere ervaring op te doen. Een brandstofcel generator wordt op de markt gebracht. Indien hiervoor een geschikt project is wordt hiermee een pilot uitgezet.
Is op de nieuwste versie van de doelstellingen en maatregelen een managementverklaring afgegeven?	De doelstellingen zijn opgenomen in de Management review 2022. De doelstellingen en maatregelen zijn door het management vastgesteld.
Is het energie meetplan bijgewerkt?	Ja, document Emissie-inventaris 2022 Q2 - 2023 Q2

Tabel 3: Overige bevindingen invalshoek B

4.3 Corrigerende maatregelen

Geen corrigerende maatregelen

5 Invalshoek C: Transparantie

In dit hoofdstuk worden alle onderdelen uit categorie C conform niveau 5 op de CO₂-Prestatieladder 3.1 gereviewed.

5.1 Communicatiemomenten

Communicatievorm	Constateringen 19 oktober 2023
Is afgelopen half jaar intern gecommuniceerd over: <ul style="list-style-type: none"> CO₂-footprint; Doelstellingen; Subdoelstellingen; Maatregelen; Mogelijkheden voor individuele bijdrage; Huidig energiegebruik; Trends binnen het bedrijf. 	Ja, diverse malen via: <ul style="list-style-type: none"> Intranet (140323 Periodiek overzicht CO₂ prestatieladder; 050923 aankondiging jaarlijkse "Duurzame Dinsdag";); Posters (in keten die de werf verlaten wordt de poster "samen zorgen voor minder CO₂" opgehangen); BVS (020223 ideeënbus: Bandenspanning; 091023 Opruimen Maasuitewaarden). Toolbox (070323 CO₂ reductie, we zijn op de goede weg!; 130723 opruimen (bedrijfs-)afval)
Is afgelopen half jaar extern gecommuniceerd over: <ul style="list-style-type: none"> CO₂-footprint; Doelstellingen; Subdoelstellingen; Maatregelen; Mogelijkheden voor individuele bijdrage; Huidig energiegebruik; Trends binnen het bedrijf. 	Er heeft communicatie plaats gevonden middels: <ul style="list-style-type: none"> Internet (publicatie website en SKAO); Rapportages naar opdrachtgevers Aliander en Stedin.
Is ook gecommuniceerd over de voortgang van de doelstellingen?	Periodiek met de CO ₂ verantwoordelijke en Manager Bureau Ondersteuning.
Staan de op website de nieuwste versies van alle documenten?	Ja.

Tabel 4: Momenten waarop gecommuniceerd is over bepaalde onderwerpen.

5.2 Overige bevindingen

In de onderstaande tabel worden de overige bevindingen weergegeven.

Onderwerp	Constateringen 19 oktober 2023
Is de stuurcyclus opgevolgd? Zijn er aanpassingen nodig in de stuurcyclus?	Ja, geen aanpassingen nodig.
Is de TVB-matrix up-to-date? Wordt dit nageleefd? Zijn er aanpassingen nodig?	De TVB-matrix is up-to-date en wordt nageleefd. Er zijn geen aanpassingen vereist.
Is de inventarisatie externe belanghebbenden nog up-to-date? Welke wijzigingen dienen er plaats te vinden?	Ja. Geen wijzigingen noodzakelijk.
Is het communicatieplan up-to-date?	Ja.

Tabel 5: Overige bevindingen invalshoek C

5.3 Corrigerende maatregelen

Geen corrigerende maatregelen.

6 Invalshoek D: Sector en keteninitiatieven

In dit hoofdstuk worden alle onderdelen uit categorie D conform niveau 5 op de CO₂-Prestatieladder 3.1 gereviewed.

6.1 Constateringen

Onderwerp	Constateringen 19 oktober 2023
Is de inventarisatie sector- en keteninitiatieven nog up-to-date?	Het sector- en keteninitiatief, 'Nederland CO ₂ Neutraal' en de hieraan gekoppelde workshops zijn up-to-date. Het initiatief 'Duurzameleverancier' en de hieraan gekoppelde klankbordbijeenkomsten zijn up-to-date.
Is deze wijziging besproken in het managementoverleg?	Niet van toepassing.
Zijn er initiatieven bijgekomen waar aan deelgenomen wordt / een passieve rol in gespeeld wordt.	Niet van toepassing.
Welke activiteiten zijn er afgelopen half jaar geweest omtrent het initiatief waar een actieve rol in wordt gespeeld? Denk aan: <ul style="list-style-type: none">• Deelname in werkgroepen;• Publiekelijk uitdragen van het initiatief;• Aanleveren van informatie aan het initiatief.	Deelname workshops Nederland CO ₂ Neutraal en klankbordbijeenkomst van de Duurzameleverancier.
Is er voldoende budget beschikbaar voor actieve deelname aan het initiatief?	Ja.

Tabel 6: constatering in invalshoek D.

6.2 Corrigerende maatregelen

Geen corrigerende maatregelen.

7 Projecten

Alle eisen uit de CO₂-Prestatieladder 3.1 zijn ook van toepassing op projecten waarop fictief gunningvoordeel verkregen is. Onderstaande tabel betreft een checklist of binnen deze projecten aan alle eisen is voldaan. Deze checklist is per project ingevuld.

7.1 Constateringen

Integraal stationswerk	Constateringen 19 oktober 2023
Is er een energie audit voor het project uitgevoerd?	Ja document CO ₂ -Projectplan Integraal Stationswerk V3.0.
Is er een footprint voor het project berekend?	Ja document CO ₂ footprint 2022 Q3 tm 2023 Q2 Project Integraal Stationswerk.
Is er onderzoek gedaan naar mogelijkheden om het energieverbruik te reduceren?	Ja document CO ₂ -Projectplan - Project Integraal Stationswerk 2020 opgesteld door CO ₂ adviseurs.
Zijn er doelstellingen, subdoelstellingen en maatregelen opgesteld?	Ja document CO ₂ -Projectplan - Project Integraal Stationswerk 2020 opgesteld door CO ₂ adviseurs.
Zijn de doelstellingen, subdoelstellingen en maatregelen gereviewed?	Ja document CO ₂ -reductiedoelstellingen februari 2023 - Project Integraal Stationswerk. Doelstellingen dienen nog over de eerste helft van 2023 te worden gereviewed.
Is er een energiemeetplan voor de energiestromen binnen het project?	Ja document CO ₂ -Projectplan - Project Integraal Stationswerk 2020 opgesteld door CO ₂ adviseurs.
Is er een stuurcyclus CO ₂ -reductie opgesteld?	Ja document CO ₂ -Projectplan - Project Integraal Stationswerk 2020 opgesteld door CO ₂ adviseurs.
Zijn taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden inzake CO ₂ -reductie vastgelegd?	Ja document CO ₂ -Projectplan - Project Integraal Stationswerk 2020 opgesteld door CO ₂ adviseurs.
Zijn externe belanghebbenden geïdentificeerd?	Ja document CO ₂ -Projectplan - Project Integraal Stationswerk 2020 opgesteld door CO ₂ adviseurs.
Is er een communicatieplan opgesteld?	Ja document CO ₂ -Projectplan - Project Integraal Stationswerk 2020 opgesteld door CO ₂ adviseurs.
Is er afgelopen jaar intern en extern gecommuniceerd over de project footprint, doelstellingen, subdoelstellingen en maatregelen?	Ja er is in februari 2023 een communicatiebericht opgesteld betreffende dit project.

Tabel 7: Constateringen omtrent Integraal Stationswerk

Combi SION Flevoland	Constateringen 19 oktober 2023
Is er een energie audit voor het project uitgevoerd?	Ja document CO ₂ -Projectplan Sion Flevoland V1.0 en roadmap voor dit project.
Is er een footprint voor het project berekend?	Ja document CO ₂ footprint, voortgang, maatregelen Combi SION 2022.
Is er onderzoek gedaan naar mogelijkheden om het energieverbruik te reduceren?	Ja document CO ₂ -Projectplan Sion Flevoland V1.0.
Zijn er doelstellingen, subdoelstellingen en maatregelen opgesteld?	Ja document CO ₂ -Projectplan Sion Flevoland V1.0.
Zijn de doelstellingen, subdoelstellingen en maatregelen gereviewed?	Ja document CO ₂ -Projectplan Sion Flevoland V1.0. Doelstellingen dienen nog over de eerste helft van 2023 te worden gereviewed.
Is er een energiemeetplan voor de energiestromen binnen het project?	Ja document CO ₂ -Projectplan Sion Flevoland V1.0.
Is er een stuurcyclus CO ₂ -reductie opgesteld?	Ja document CO ₂ -Projectplan Sion Flevoland V1.0.
Zijn taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden inzake CO ₂ -reductie vastgelegd?	Ja document CO ₂ -Projectplan Sion Flevoland V1.0.
Zijn externe belanghebbenden geïdentificeerd?	Ja document CO ₂ -Projectplan Sion Flevoland V1.0.
Is er een communicatieplan opgesteld?	Ja document CO ₂ -Projectplan Sion Flevoland V1.0.
Is er afgelopen jaar intern en extern gecommuniceerd over de project footprint, doelstellingen, subdoelstellingen en maatregelen?	Nee, een communicatiebericht is nog niet opgesteld betreffende dit project.

Tabel 8: Constateringen omtrent Combi SION Flevoland

Infra SV	Constateringen 19 oktober 2023
	Dit project start oktober 2023, rapportage wordt opgesteld bij de jaarrapportage van Q1 2024.

Tabel 9: Constateringen omtrent WBL storingsdienst

WBL storingsdienst	Constateringen 19 oktober 2023
	Voor dit project zijn nog geen werkzaamheden uitgevoerd, rapportage wordt opgesteld zodra werkzaamheden uitgevoerd worden.

Tabel 10: Constateringen omtrent WBL storingsdienst

7.2 Corrigerende maatregelen

De werkzaamheden voor de projecten Combi SION Flevoland zijn begin 2023 opgestart. De eerste review van de behaalde doelstellingen dient nog opgesteld te worden. Er wordt gebruik gemaakt van een roadmap waarin de ingezette middelen en vermindering van CO₂-uitstoot wordt bijgehouden.

Het communicatiebericht betreffende de voortgang van het project dient nog opgesteld te worden.