



**VAN DEN HEUVEL**

INFRASTRUCTUUR VOOR WATER EN ENERGIE

# REVIEW CO<sub>2</sub>-REDUCTIESYSTEEM 2022 Q3-Q4 VAN DEN HEUVEL AANNEMINGSBEDRIJF B.V.



Auteur  
Versie  
Status  
Datum

L. Deerns  
1.0 - 2023  
Definitief  
Februari 2022

## Inhoudsopgave

<b>Revisie historie</b> .....	<b>1</b>
<b>1. Inleiding</b> .....	<b>2</b>
<b>2. Eisen</b> .....	<b>2</b>
<b>3. Invalshoek A: Inzicht</b> .....	<b>3</b>
3.1 ...Footprint berekening .....	3
3.2 ...Kwaliteitsmanagement (ISO 14064-1 hoofdstuk 6) .....	4
3.3 ...Overige bevindingen .....	4
3.4 ...Corrigerende maatregelen.....	5
<b>4. Invalshoek B: Doelstelling</b> .....	<b>5</b>
4.1. ...Voortgang doelstellingen .....	5
4.2. ...Overige bevindingen .....	5
4.3. ...Corrigerende maatregelen.....	5
<b>5. Invalshoek C: Transparantie</b> .....	<b>6</b>
5.1. ...Communicatiemomenten .....	6
5.2. ...Overige bevindingen .....	6
5.3. ...Corrigerende maatregelen.....	6
<b>6. Invalshoek D: Sector- en keteninitiatieven</b> .....	<b>7</b>
6.1. ...Constateringen .....	7
6.2. ...Corrigerende maatregelen.....	7
<b>7. Projecten</b> .....	<b>8</b>
7.1. ...Constateringen .....	8
7.2. ...Corrigerende maatregelen.....	9

## Revisie historie

Versie	Omschrijving	Auteur	Datum
1.0	Voortgang 2022 Q3 – Q4 verwerkt.	L. Deerns	Februari 2023

---

## 1. Inleiding

Per half jaar wordt een review uitgevoerd op het CO<sub>2</sub>-reductiesysteem. Tijdens deze halfjaarlijkse review worden alle onderwerpen, zoals in het handboek CO<sub>2</sub>-reductiesysteem beschreven, gereviewed. Alle bevindingen worden in dit document gepresenteerd. Dit document beschrijft de review van het tweede halfjaar van 2022. Deze review is uitgevoerd op 15 februari 2023 en zal worden gepresenteerd aan het management.

Dit document is (in combinatie met het document CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen 2030, versie 4.0) tevens een halfjaarlijkse checklist om te controleren of alle acties uitgevoerd zijn en nog wordt voldaan aan alle eisen conform niveau 5 op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

## 2. Eisen

In dit document zijn de onderstaande eisen van het Handboek 3.1 behandeld:

- 2.A.1. Alle energiestromen van de organisatie en de projecten waarop CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is, zijn kwantitatief in kaart gebracht;
- 2.A.2. De lijst is volledig en wordt aantoonbaar regelmatig opgevolgd en actueel gehouden.

### 3. Invalshoek A: Inzicht

In dit hoofdstuk worden alle onderdelen uit categorie A conform niveau 5 op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1 gereviewed.

#### 3.1 Footprint berekening

Energiestroom	Constateringen 15 februari 2023
<b>Scope 1</b>	
Gasverbruik	Het gasverbruik is bepaald op basis van de gegevens welke ontvangen worden van Van Beek via ErbisOne.
Leaseauto's	Niet van toepassing.
Project - Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine – diesel)	Het brandstofverbruik van de bedrijfsmiddelen wordt bepaald op basis van de facturen en overzichten van de brandstofleverancier en interne tankoverzichten van de tankinstallatie te Heesch.
Overhead - brandstofverbruik bedrijfsauto's (benzine – diesel)	Het brandstofverbruik van de bedrijfsmiddelen wordt bepaald op basis van de facturen en overzichten van de brandstofleveranciers en interne tankoverzichten van de tankinstallatie te Heesch.
Overhead - elektraverbruik bedrijfsauto's	Het elektraverbruik van elektrische en hybride auto's wat niet op eigen locaties geladen is wordt bepaald aan de hand van het overzicht van laadtransacties.
Project - brandstofverbruik bedrijfsauto's (benzine – diesel)	Het brandstofverbruik van de bedrijfsmiddelen wordt bepaald op basis van de facturen en overzichten van de brandstofleveranciers en interne tankoverzichten van de tankinstallatie te Heesch.
Koudemiddelen	Gebaseerd op basis van onderhoudsrapporten van de installateur.
Stadswarmte	Niet van toepassing.
<b>Scope 2</b>	
Elektra	Het elektriciteitsverbruik en de opwekking van duurzame stroom is bepaald op basis van de gegevens welke ontvangen worden van Van Beek via ErbisOne.
<b>Scope 3</b>	
Zakelijke kilometers met privé auto's	Op basis van gedeclareerde kilometers bij de afdeling personeelszaken worden de zakelijke kilometers geregistreerd. Deze emissie wordt meegenomen in de emissie-inventaris.
Vliegreizen	Niet van toepassing in deze rapportage periode.
Purchased Goods & Services	De omzetgegevens worden door de financiële administratie aangeleverd middels het overzicht van de omzet van de crediteuren over de rapportageperiode.
Capital Goods	Voor het bepalen van de 'capital goods' is het overzicht van investeringen 2022 gebruikt.
Fuel- and Energy- Related Activities	Niet van toepassing.
Transportation & Distribution (Up- en Downstream)	De transportgegevens zijn bepaald uit een schatting van de gemiddelde aan- en afvoer op de locaties en projecten.

Waste Generated in Operations	Voor het bepalen van de afgevoerde hoeveelheden afval wordt het digitale overzicht van afvalverwerker Renewi gebruikt en de facturen van overige afvalstromen via de financiële administratie.
Business Travel	Niet van toepassing.
Employee Commuting	De woon-werk kilometers zijn gebaseerd op een overzicht van de afdeling personeelszaken.
Leased Assets	Voor het bepalen van de 'leased assets' is een schatting van de gemiddelde inzet van inhuur van materieel gebruikt.
Processing of Sold Products	Niet van toepassing.
Use of Sold Products	Voor het bepalen van de 'Use of Sold Products' worden de hoeveelheden van de geplaatste OV-masten in Tilburg gebruikt. Het overzicht van het aantal geplaatste masten is aangeleverd door de Business Unit Energie Projecten.
End-of-Life Treatment of Sold Products	Door Van den Heuvel worden ondergrondse netten voor opdrachtgevers aangelegd, hiervoor worden materialen van de opdrachtgever of op basis van specificatie van opdrachtgever gebruikt, er vindt geen inkoop plaats.
Leased Assets (Downstream)	Niet van toepassing.
Franchises	Niet van toepassing.
Investments	Niet van toepassing.

### 3.2 Kwaliteitsmanagement (ISO 14064-1 hoofdstuk 6)

#### *Identificeer fouten en missende aspecten in emissie inventaris*

- De lijsten van de tankoverzichten zijn complexe bestanden waardoor foutieve waarden overgenomen kunnen worden. De tankbeurten worden op kenteken geregistreerd. De totaal gebruikte hoeveelheden brandstoffen zijn in elk geval opgenomen in de footprint berekening.

#### *Worden relevante emissie gegevens gedocumenteerd?*

Alle relevante emissie gegevens worden gedocumenteerd middels de volgende methoden:

- Facturen worden in dossiers opgeslagen bij de afdeling financiële administratie.
- Relevante informatie wordt in Metacom opgeslagen waardoor bepaalde overzichtlijsten gegenereerd kunnen worden. Deze lijsten worden digitaal opgeslagen.

#### *Beoordelen van de vastgelegde "Organisational Boundary"*

- De Organisational Boundary is bepaald op basis van de gegevens van de Kamer van Koophandel.
- De omzetgegevens die gehanteerd worden voor het bepalen van de boundary worden jaarlijks geverifieerd door de accountant.

### 3.3 Overige bevindingen

In de onderstaande tabel worden de overige bevindingen weergegeven.

Onderwerp	Constateringen 15 februari 2023
Is de actielijst bijgewerkt?	Ja, elke twee weken tijdens overleg manager BO en Hoofd KAM & Veiligheid.
Indien einde jaar: Is er een emissie inventaris rapport opgesteld?	Ja document Emissie-inventaris 2022 Q1 - 2022 Q4.
Zijn er uit het emissie inventaris rapport corrigerende maatregelen voortgekomen?	Niet van toepassing.

### 3.4 Corrigerende maatregelen

Geen corrigerende maatregelen.

## 4. Invalshoek B: Doelstelling

In dit hoofdstuk worden alle onderdelen uit categorie B conform niveau 5 op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1 gereviewed.

### 4.1. Voortgang doelstellingen

Voor de voortgang van de doelstellingen wordt verwezen naar het document CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen 2030 versie 4.0.

### 4.2. Overige bevindingen

In de onderstaande tabel worden de overige bevindingen weergegeven.

Onderwerp	Constateringen 15 februari 2023
Is er (nieuw) onderzoek verricht naar mogelijkheden voor energie reductie? Zijn hier actiepunten uit voortgekomen? Is dit gedocumenteerd?	<p>Deelname aan werkgroepen van Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal, Klankbordbijeenkomsten van de Duurzame Leverancier en bezoek website 'Futureproof Community'. Hieruit zijn geen actiepunten voortgekomen.</p> <p>In het voorjaar van 2022 zijn er pilots uitgevoerd met gebruik van een accupack op het project windpark Bovenwind in Staphorst en een project voor BU Industrie. Hierbij is een brandstofbesparing van 97% gerealiseerd. Er zijn op basis van deze uitkomst 2 stuks accupacks besteld.</p> <p>In het voorjaar van 2022 is onderzoek uitgevoerd welke materieelstukken kunnen draaien op HVO100. De twee rupsgraafmachines en het hybride aggregaat zijn geschikt en draaien op HVO100. Op projecten waar deze brandstof geleverd kan worden wordt dit toegepast.</p> <p>Een brandstofcel generator wordt op de markt gebracht. Indien hiervoor een geschikt project is wordt hiermee een pilot uitgezet.</p>
Is op de nieuwste versie van de doelstellingen en maatregelen een managementverklaring afgegeven?	De doelstellingen zijn opgenomen in de Management review 2022. De doelstellingen en maatregelen zijn door het management vastgesteld.
Is het energie meetplan bijgewerkt?	Ja, document Emissie-inventaris 2022 Q1 - 2022 Q4

### 4.3. Corrigerende maatregelen

Geen corrigerende maatregelen.

## 5. Invalshoek C: Transparantie

In dit hoofdstuk worden alle onderdelen uit categorie C conform niveau 5 op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1 gereviewed.

### 5.1. Communicatiemomenten

Communicatievorm	Constateringen 15 februari 2023
Is afgelopen half jaar intern gecommuniceerd over: <ul style="list-style-type: none"> <li>• CO<sub>2</sub>-footprint;</li> <li>• Doelstellingen;</li> <li>• Subdoelstellingen;</li> <li>• Maatregelen;</li> <li>• Mogelijkheden voor individuele bijdrage;</li> <li>• Huidig energiegebruik;</li> <li>• Trends binnen het bedrijf.</li> </ul>	Ja, diverse malen via: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Intranet (221015 Communicatiebericht CO<sub>2</sub> Integraal stationswerk; 221025 Periodiek overzicht CO<sub>2</sub> prestatieladder);</li> <li>• Posters (in keten die de werf verlaten wordt de poster "samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>" opgehangen);</li> <li>• BVS (220906 en 220915 Duurzame dinsdag; 221010 Aanbesteding WBL; 221101 Duurzame samenwerking gemeente Tilburg; 221104 CO<sub>2</sub> reductie.</li> <li>• Toolbox (juli 2022 Bandenspanning; november 2022 CO<sub>2</sub> reductie.</li> </ul>
Is afgelopen half jaar extern gecommuniceerd over: <ul style="list-style-type: none"> <li>• CO<sub>2</sub>-footprint;</li> <li>• Doelstellingen;</li> <li>• Subdoelstellingen;</li> <li>• Maatregelen;</li> <li>• Mogelijkheden voor individuele bijdrage;</li> <li>• Huidig energiegebruik;</li> <li>• Trends binnen het bedrijf.</li> </ul>	Er heeft communicatie plaats gevonden middels: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Internet (publicatie website en SKAO);</li> <li>• Rapportages naar opdrachtgevers Aliander en Stedin.</li> </ul>
Is ook gecommuniceerd over de voortgang van de doelstellingen?	Periodiek met de CO <sub>2</sub> verantwoordelijke en Manager Bureau Ondersteuning.
Staan de op website de nieuwste versies van alle documenten?	Ja.

### 5.2. Overige bevindingen

In de onderstaande tabel worden de overige bevindingen weergegeven.

Onderwerp	Constateringen 15 februari 2023
Is de stuurcyclus opgevolgd? Zijn er aanpassingen nodig in de stuurcyclus?	Ja, geen aanpassingen nodig.
Is de TVB-matrix up to date? Wordt dit nageleefd? Zijn er aanpassingen nodig?	De TVB-matrix is up to date en wordt nageleefd. Er zijn geen aanpassingen vereist.
Is de inventarisatie externe belanghebbenden nog up to date? Welke wijzigingen dienen er plaats te vinden?	Ja. Geen wijzigingen noodzakelijk.
Is het communicatieplan up to date?	Ja.

### 5.3. Corrigerende maatregelen

Geen corrigerende maatregelen.

## 6. Invalshoek D: Sector- en keteninitiatieven

In dit hoofdstuk worden alle onderdelen uit categorie D conform niveau 5 op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1 gereviewed.

### 6.1. Constateringen

Onderwerp	Constateringen 15 februari 2023
Is de inventarisatie sector- en keteninitiatieven nog up to date?	Het sector- en keteninitiatief, 'Nederland CO <sub>2</sub> Neutraal' en de hieraan gekoppelde workshops zijn up to date. Het initiatief 'Duurzameleverancier' en de hieraan gekoppelde klankbordbijeenkomsten zijn up to date.
Is deze wijziging besproken in het managementoverleg?	Niet van toepassing.
Zijn er initiatieven bijgekomen waar aan deelgenomen wordt / een passieve rol in gespeeld wordt.	Niet van toepassing.
Welke activiteiten zijn er afgelopen half jaar geweest omtrent het initiatief waar een actieve rol in wordt gespeeld? Denk aan: <ul style="list-style-type: none"><li>• Deelname in werkgroepen;</li><li>• Publiekelijk uitdragen van het initiatief;</li><li>• Aanleveren van informatie aan het initiatief.</li></ul>	Deelname workshops Nederland CO <sub>2</sub> Neutraal en klankbordbijeenkomst van de Duurzameleverancier.
Is er voldoende budget beschikbaar voor actieve deelname aan het initiatief?	Ja.

### 6.2. Corrigerende maatregelen

Geen corrigerende maatregelen.



## 7. Projecten

Alle eisen uit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1 zijn ook van toepassing op projecten waarop fictief gunningvoordeel verkregen is. Onderstaande tabel betreft een checklist of binnen deze projecten aan alle eisen is voldaan. Deze checklist is per project ingevuld.

### 7.1. Constateringen

Integraal stationswerk	Constateringen 15 februari 2023
Is er een energie audit voor het project uitgevoerd?	Ja document CO <sub>2</sub> -Projectplan - Project Integraal Stationswerk V3.0.
Is er een footprint voor het project berekend?	Ja document CO <sub>2</sub> footprint 2022 Q1 tm 2022 Q4 Project Integraal Stationswerk.
Is er onderzoek gedaan naar mogelijkheden om het energieverbruik te reduceren?	Ja document CO <sub>2</sub> -Projectplan - Project Integraal Stationswerk 2020 opgesteld door CO <sub>2</sub> adviseurs.
Zijn er doelstellingen, subdoelstellingen en maatregelen opgesteld?	Ja document CO <sub>2</sub> -Projectplan - Project Integraal Stationswerk 2020 opgesteld door CO <sub>2</sub> adviseurs.
Zijn de doelstellingen, subdoelstellingen en maatregelen gereviewed?	Ja document CO <sub>2</sub> -reductiedoelstellingen februari 2023 - Project Integraal Stationswerk.
Is er een energiemeetplan voor de energiestromen binnen het project?	Ja document CO <sub>2</sub> -Projectplan - Project Integraal Stationswerk 2020 opgesteld door CO <sub>2</sub> adviseurs.
Is er een stuurcyclus CO <sub>2</sub> -reductie opgesteld?	Ja document CO <sub>2</sub> -Projectplan - Project Integraal Stationswerk 2020 opgesteld door CO <sub>2</sub> adviseurs.
Zijn taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden inzake CO <sub>2</sub> -reductie vastgelegd?	Ja document CO <sub>2</sub> -Projectplan - Project Integraal Stationswerk 2020 opgesteld door CO <sub>2</sub> adviseurs.
Zijn externe belanghebbenden geïdentificeerd?	Ja document CO <sub>2</sub> -Projectplan - Project Integraal Stationswerk 2020 opgesteld door CO <sub>2</sub> adviseurs.
Is er een communicatieplan opgesteld?	Ja document CO <sub>2</sub> -Projectplan - Project Integraal Stationswerk 2020 opgesteld door CO <sub>2</sub> adviseurs.
Is er afgelopen jaar intern en extern gecommuniceerd over de project footprint, doelstellingen, subdoelstellingen en maatregelen?	Ja er is in april en oktober 2022 een communicatiebericht opgesteld betreffende dit project.

Combi SION Flevoland	Constateringen 15 februari 2023
	Dit project is in november 2022 gestart, rapportage wordt opgesteld bij de jaarrapportage van Q2 2023.

WBL storingsdienst	Constateringen 15 februari 2023
	Dit project is in november 2022 gestart, rapportage wordt opgesteld bij de jaarrapportage van Q2 2023.



---

## **7.2. Corrigerende maatregelen**

De werkzaamheden voor de projecten Combi SION Flevoland en WBL storingsdienst zijn eind 2022 opgestart. Er zijn onvoldoende gegevens bekend over 2022 voor het opstellen van een rapportage voor deze projecten. Bij de halfjaarlijkse review over de eerste helft van 2023 zullen deze documenten opgesteld worden.