



VAN DEN HEUVEL

INFRASTRUCTUUR VOOR WATER EN ENERGIE

CO2 REDUCTIEDOELSTELLINGEN INTEGRAAL STATIONSWERK



Opsteller

L. Deerns

Versie

D. Remijn

Status

2.0

Datum

Definitief

24-4-2024

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	1
Revisie historie	1
1 Inleiding	2
2 CO₂-footprint van het project	2
3 Voortgang	3
4 Doelstelling	4
4.1 Doelstelling Scope 1, 2 en 3 (business travel)	4
4.2 Doelstelling Scope 3	4
5 Maatregelen	4
6 Jullie bijdrage	4

Revisie historie

Versie	Omschrijving	Auteur	Datum
2.0	Verwerken van actuele data	L. Deerns D. Remijn	24-04-2024

1 Inleiding

Van den Heuvel Aannemingsbedrijf B.V. is in december 2019 gestart met het een langdurig project voor Alliander, genaamd Integraal Stationswerk. Binnen dit project zal Van den Heuvel in de aankomende 10 jaar binnen de provincie Gelderland 1200 transformatorstations (middenstations) ombouwen op een dusdanige wijze dat deze stations de elektriciteitsvraag van de toekomst kunnen dragen.

Alliander heeft bij de gunning van het project een keuze gemaakt uit bedrijven die invulling geven aan CO₂-reductie tijdens de uitvoering van het project. Van den Heuvel is gecertificeerd op niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder. Onze CO₂-emissies zijn in kaart gebracht voor dit project over de periode Q1 2023 t/m Q4 2023. We rapporteren en communiceren hierover volgens de niveau 5 normen van het Handboek 3.1 van de CO₂-Prestatieladder.

2 CO₂-footprint van het project

Om de CO₂-footprint te berekenen hebben we de CO₂-uitstoot allereerst berekend voor een station. Er is een inschatting gemaakt van de werkzaamheden aan een gemiddeld station. Hiervoor is het aantal gereden kilometers door het wagenpark en het materieel (trilplaat, kleine graafmachine) ingeschat. De werkzaamheden van Van de Beek kabels-leidingen zijn hierin meegenomen als onze eigen werkzaamheden. Onderstaand is inzichtelijk gemaakt hoeveel brandstof er door Van den Heuvel is verbruikt voor het realiseren van de stations die in deze rapportageperiode zijn uitgevoerd. Vanaf 30 november 2020 is de locatie Varsseveld voor het integraal stationswerk in gebruik genomen, het gasverbruik van deze vestiging wordt toebedeeld aan deze werkzaamheden. Door het gebruik van de locatie Varsseveld zijn minder interne transporten nodig, hierdoor is geschat dat 10% minder transportkilometers worden gereden. Voor deze rapportageperiode is hierdoor 16,2 ton minder CO₂ uitgestoten ten opzichte van geen getroffen maatregelen, dit is een vermindering van 8,6%. Er wordt op de locatie Varsseveld van gecertificeerde groene stroom gebruik gemaakt, zodat hiervoor geen bijtelling in de CO₂-uitstoot gerekend hoeft te worden.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Brandstofverbruik - diesel (personenwagens)	7.570,62	liter	3262	24,7
Brandstofverbruik - diesel (bedrijfswagens)	21.922,74	liter	3262	71,5
Brandstofverbruik - HVO20 (vrachtwagen)	17.262,00	liter	2672	46,1
Brandstofverbruik - diesel (materieel)	13.700,00	liter	3262	44,7
Gasgebruik locatie Varsseveld	589,00	M3	2085	1,2
Totaal scope 1				188,2

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektriciteitsverbruik - laden/materieel	-	kWh	427	0,0
Totaal scope 2				0,0

Scope 3	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Woon-werkverkeer	6.439,00	km	195	1,3
Totaal scope 3				1,3

Totale CO₂-footprint (scope 1 & 2 & woon-werkverkeer)				189,5
---------------------------------------------------------------------------------	--	--	--	--------------

Tabel 1. Data omtrent verbruik en uitstoot

Bevindingen:

- Het brandstofverbruik voor transport en bedrijfsmiddelen bepaald het grootste deel van de CO₂-uitstoot.
- Slechts 0,7% van onze CO₂-uitstoot wordt door woon-werkverkeer gegenereerd.
- Door het gebruik van groene stroom vind geen emissie plaats in Scope 2.
- Het klimaat in de kantoren van de vestiging in Varsseveld worden met een elektrische verwarming en koeling geregeld. Voor het verwarmen van de bedrijfshal wordt aardgas gebruikt. De extra CO₂-uitstoot die hierdoor wordt gegenereerd wordt ruimschoots gecompenseerd doordat er minder transportbewegingen nodig zijn. Hiermee is bij de berekening van de CO₂-footprint rekening gehouden.

3 Voortgang

In 2020 zijn de werkzaamheden gestart, hiervan is de CO₂-uitstoot ten opzichte van de omzet van het integraal stationswerk berekend. In deze rapportageperiode zijn deze waarden vergeleken. Sinds de start van het project is de CO₂-uitstoot gerelateerd aan de omzet gedaald, in deze rapportageperiode met 40%, zie onderstaande grafiek.

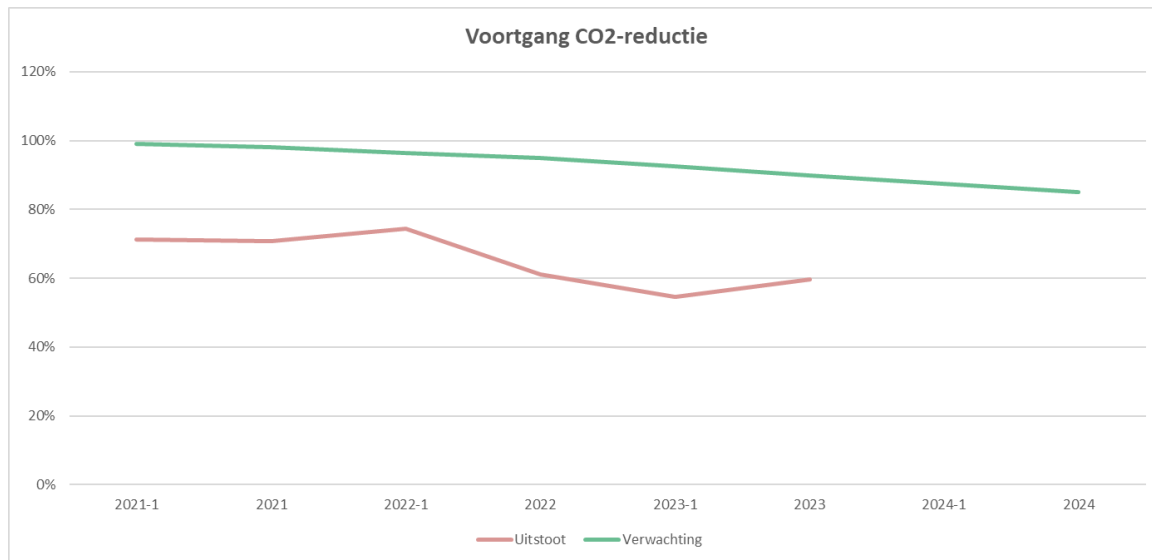


Fig. 1: Verwachte en feitelijke CO₂-reductie door de jaren heen bij Integraal Stationswerk

De absolute CO₂-reductie door het gebruik van HVO20 in de vrachtwagens en verkorten reisafstanden door te werken vanuit de vestiging Varsseveld is 19,7 ton, dit is 9,4%, vermindering van de CO₂-uitstoot van dit project.

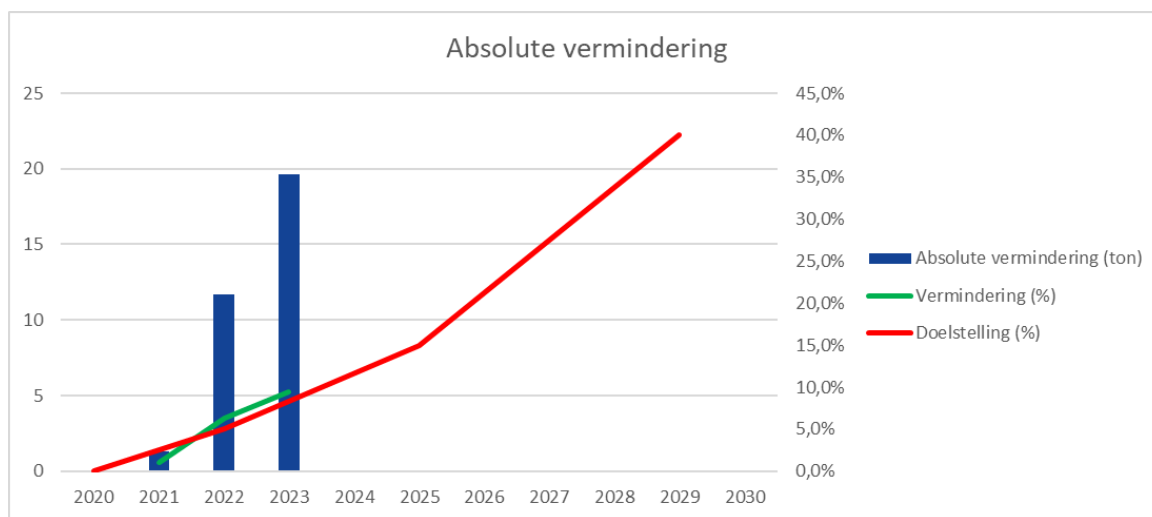


Fig. 2: Absolute vermindering in CO₂-uitstoot bij Integraal Stationswerk

4 Doelstelling

Van den Heuvel heeft een aantal maatregelen genomen, waardoor CO₂ gereduceerd wordt. Onder andere het gebruik van HVO20 op de tanklocatie in Heesch en HVO100 voor de grote rupskranen en voor bepaalde aggregaten. Het levert hierdoor niet direct CO₂-reductie op voor het project, maar houdt in de gehele organisatie de CO₂-emissie zo laag mogelijk. Het is daarom belangrijk om dit te continueren. Ook zet Van den Heuvel veel elektrisch materieel in. Er wordt onder andere gebruik gemaakt van een elektrische trilstamper, loaders en graafmachines.

4.1 Doelstelling Scope 1, 2 en 3 (business travel)

Scope 1, 2 en 3 (business travel) doelstellingen Project Integraal Stationswerk, gerelateerd aan de omzet
5% minder CO ₂ -uitstoot in 2022 ten opzichte van 2020
15% minder CO ₂ -uitstoot in 2025 ten opzichte van 2020
40% minder CO ₂ -uitstoot in 2029 ten opzichte van 2020

4.2 Doelstelling Scope 3

Voor dit project is geen aparte doelstelling geformuleerd voor het reduceren van de scope 3 emissies. De emissies in deze scope zijn niet direct beïnvloedbaar door Van den Heuvel.

5 Maatregelen

Voor dit project zijn onderstaande maatregelen om CO₂-uitstoot te reduceren mogelijk of worden toegepast:

- | | | |
|-----------------------------------------------|----------|--------------|
| • Vestiging inrichten in het projectgebied: | 2021 | Gerealiseerd |
| • Inzetten van HVO20 diesel (wagenpark): | 2022 | Gerealiseerd |
| • Inzetten van elektrische minigraafmachines: | 2024 | |
| • Inzetten van elektrische voertuigen: | 2024 | |
| • Carpoolen op projecten: | Continue | Gerealiseerd |
| • Combineren van ritten waar mogelijk: | Continue | Gerealiseerd |
| • Afval scheiden voor Alliander (SUEZ): | Continue | Gerealiseerd |

6 Jullie bijdrage

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee om meer te reduceren op dit en op komende projecten? Of ben je benieuwd naar onze berekeningen en algehele documentatie achter dit project? Laat graag van je horen! Neem hiervoor contact op met Ley Deerns.