

CO2-REDUCTIEDOELSTELLINGEN 2030 VAN DEN HEUVEL AANNEMINGSBEDRIJF B.V.



Opsteller
Versie
Status

L. Deerns
1.0 - 2021
Definitief

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Eisen	3
3	Doelstellingen	4
3.1.	Hoofddoelstellingen.....	4
3.2.	Subdoelstellingen Scope 1 + 2 + business travel.....	4
3.3.	Subdoelstellingen Scope 3.....	4
4	Mogelijke reductie maatregelen voor Scope 1 & 2	5
4.1.	Reduceren brandstofverbruik.....	5
4.2.	Reduceren verbruik van gas & elektriciteit.....	6
5	Mogelijke reductie maatregelen voor Scope 3	6
5.1.	Strategieën op basis van de kwantitatieve Scope 3 analyse/ ketenanalyse.....	7
6	Subdoelstellingen per emissiestroom	8
6.1.	Scope 1: Wagenpark.....	8
6.2.	Scope 1: Bedrijfsmiddelen.....	8
6.3.	Scope 1: Vestigingen.....	8
6.4.	Scope 2: Vestigingen.....	8
6.5.	Scope 3: Zakelijke kilometers.....	9
6.6.	Scope 3: Ketenanalyses 'Openbare Verlichting' en 'Vervangen Trilstampers'.....	9
6.7.	Overzicht initiatieven op gebied van de CO ₂ -Prestatieladder.....	10
7	Voortgang Scope 1 en 2 doelstellingen	11
7.1.	Voortgang doelstelling 1 en 2.....	11
7.2.	Voortgang doelstelling 3.....	12
7.3.	Voortgang doelstelling 4.....	13
7.4.	Voortgang doelstelling 5.....	14
7.5.	Voortgang doelstelling 6.....	15
7.6.	Voortgang doelstelling 7.....	16
8	Projecten	17

1 Inleiding

In dit document worden de reductiedoelstellingen van de CO₂-uitstoot voor scope 1, 2 & 3 volgens het Handboek CO₂-Prestatieladder van Van den Heuvel Aannemingsbedrijf B.V., hierna Van den Heuvel genoemd, gepresenteerd en de voortgang van de CO₂-reductie in 2020 Q3-2021 Q2 beoordeeld. Voorafgaand is de CO₂ footprint opgesteld voor Scope 1 & 2 volgens eisen, zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Ook is er een kwalitatieve en kwantitatieve Scope 3 analyse gemaakt om in dit document de voortgang te beoordelen en de reductie maatregelen te bepalen.








Dit reductieplan is opgesteld in overleg en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen worden ieder half jaar beoordeeld en gepubliceerd.

In de jaren vanaf 2012 heeft Van den Heuvel veel aandacht besteed aan reductie in de Scope 1 en 2 van de emissie inventaris. Voor de overgang van Niveau 3 naar Niveau 5 in 2015 is het complete systeem beoordeeld en is tevens rekening gehouden van nieuwe conversiefactoren volgens handboek 3.1 van de CO₂-Prestatieladder. De doelstellingen zijn in 2012 bepaald bij de certificering voor Niveau 3. Op basis van de doelstellingen van de Nederlandse en Europese overheid zijn de doelstellingen voor de komende jaren aangepast.

Het basisjaar 2012 blijft wel hetzelfde voor Scope 1 & 2 om de voortgang te kunnen blijven monitoren. Het basisjaar van Scope 3 is 2014 voor de ketenanalyse 'Openbare verlichting' en 2018 voor de ketenanalyse 'Trilstampers'.

2 Eisen

In dit document zijn de onderstaande eisen van het Handboek 3.1 behandeld:

-  1.B.1. De organisatie onderzoekt aantoonbaar de mogelijkheden om het energie verbruik te reduceren van de organisatie en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.
-  3.B.1. De organisatie heeft een kwantitatieve reductiedoelstelling voor scope 1 & 2 emissie en business travel van de organisatie en de projecten opgesteld, uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde tijdstermijn en heeft een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen in de projecten.
-  4.B.1. De organisatie heeft voor scope 3, op basis van 2 analyses uit 4.A.1, CO₂-reductiedoelstellingen geformuleerd. Of de organisatie heeft voor scope 3, op basis van 2 materiële GHG-gegenereerde (ketens van) activiteiten CO₂-reductiedoelstellingen geformuleerd. Er is een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde termijn.
-  4.B.2. De organisatie rapporteert ten minste halfjaarlijks (intern én extern) de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor de organisatie en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.
-  5.B.1. De organisatie heeft voor scope 3, op basis van de analyses uit 5.A.2, een strategie en CO₂-reductiedoelstellingen geformuleerd. Er is een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde termijn.
-  5.B.2. De organisatie rapporteert minimaal 2x per jaar zijn emissie-inventaris scope 1, 2 & 3 gerelateerde CO₂-emissies (intern en extern) alsmede de vooruitgang in reductiedoelstellingen, voor het bedrijf en de projecten.
-  5.B.3. De organisatie slaagt erin de reductiedoelstellingen te realiseren.

3 Doelstellingen

De onderstaande doelstellingen zijn vastgelegd in het managementoverleg.

3.1. Hoofddoelstellingen

Hieronder zijn de hoofddoelstellingen voor scope 1, 2 en business travel weergegeven:

1. **Van den Heuvel Aannemingsbedrijf B.V. wil in 2025 ten opzichte van 2012 40% minder CO₂ uitstoten*.**
2. **Van den Heuvel Aannemingsbedrijf B.V. wil in 2030 ten opzichte van 2012 50% minder CO₂ uitstoten*.**

* Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan de omzet.

Om de hoofddoelstellingen te halen zijn er subdoelstellingen gemaakt. De subdoelstellingen voor scope 1, 2 en business travel worden weergegeven in paragraaf 3.2 en voor scope 3 in paragraaf 3.3.

3.2. Subdoelstellingen Scope 1 + 2 + business travel

Hieronder zijn de subdoelstellingen voor Scope 1 en 2 weergegeven:

3. **Van den Heuvel Aannemingsbedrijf B.V. reduceert in 2030 50% van de scope 1 emissies ten opzichte van 2012*.**
4. **Van den Heuvel Aannemingsbedrijf B.V. reduceert in 2030 95% van de scope 2 emissies vermeerderd met de emissies van 'business travel' ten opzichte van 2012*.**
5. **Van den Heuvel Aannemingsbedrijf B.V. wekt tot 2030 jaarlijks 250 kWh/zonuur stroom op**.**

* Deze subdoelstellingen zijn gerelateerd aan de omzet.

** De opgewekte hoeveelheid stroom wordt berekend op basis van de opgewekte stroom door de PV installaties te delen door het aantal zonuren in De Bilt volgens [zonurencalculator.nl](https://www.zonurencalculator.nl).

3.3. Subdoelstellingen Scope 3









Hieronder worden de subdoelstellingen voor Scope 3 (ketenanalyses) weergegeven:

6. **Van den Heuvel Aannemingsbedrijf B.V. reduceert in 2025 15% van de CO₂-uitstoot van de trilstampers ten opzichte van 2018 door het vervangen van de Wacker stampers door Bomag stampers.**
7. **Van den Heuvel Aannemingsbedrijf B.V. reduceert in 2030 15% van het stroomverbruik van de openbare verlichting in de gemeente Tilburg in de scope 3 emissie ketenanalyse openbare verlichting ten opzichte van 2014.**

4 Mogelijke reductie maatregelen voor Scope 1 & 2

4.1. Reduceren brandstofverbruik

Het brandstofverbruik heeft een aandeel van 94% in de totale CO₂ footprint van Van den Heuvel, dit wordt voornamelijk veroorzaakt door het wagenpark en de inzet van het materieel. Het verminderen van brandstofverbruik kan op de volgende manieren:



-  Het verminderen van het aantal te rijden kilometers;
-  Efficiënter rijden volgens het nieuwe rijden;
-  Inzetten van energiezuinigere auto's of materieel, waardoor minder brandstof verbruikt wordt;
-  Gebruik efficiëntere brandstoffen;
-  Stimuleren veilig rijden door monitoring;
-  Controle juiste bandenspanning;
-  Tegengaan onnodig stationair draaien;
-  Rijden op biogas of (full) elektrisch.

Hieruit volgen een aantal mogelijk te nemen maatregelen:








1. Algemeen

-  Zorgen voor een goed registratiesysteem van individuele auto's in het wagenpark.


2. Efficiënter rijgedrag

-  Cursus 'Het Nieuwe Rijden' geven aan medewerkers. Instrueren van medewerkers met welke aspecten van het rijgedrag het brandstofverbruik beïnvloed kan worden, waardoor zuiniger rijden mogelijk is.
-  Bewustwording van bestuurders over hun rijgedrag vergroten door:
 - Regelmatig terugkerende aandacht aan 'Het Nieuwe Rijden' via toolbox, werkoverleg, etc.
 - Persoonlijke gesprekken aangaan met medewerkers die in het verbruik opvallen en afwijkend gedrag vertonen.

3. Vergroening brandstoffen

-  Aanschaffen van zuinige auto's en materieel (A- of B-label, hybride/elektrische auto);
-  Rijden op biobrandstoffen;
-  Start-stop systeem en motormanagementsysteem op kranen en shovels;
-  Frequent onderhoud (in combinatie met 'Het Nieuwe Rijden', controleren bandenspanning, etc.);
-  Brandstof met optimale verbrandingswaarde gebruiken;
-  Op langdurige projectlocaties bouwaansluitingen aanvragen en waar mogelijk huurpanden gebruiken. Dit voorkomt het draaien van diesel aggregaten;
-  Opwekken stroom op projecten of locaties door middel van zonnepanelen en windmolens.



4. Gereden kilometers verminderen

-  Verminderen van het aantal gereden woon-werk en zakelijke kilometers door stimuleren van:
 - Carpoolen;
 - Flexibele werkplekken;
 - Audio- en video-meetings;
 - Fiets- en treinreizen.

4.2. Reduceren verbruik van gas & elektriciteit

Het aandeel van gasverbruik op de CO₂ footprint is 4%, het aandeel van het elektriciteitsverbruik op de CO₂ footprint is 0%, door het gebruik van gecertificeerde groene stroom. Op het kantoor en de locaties kunnen de volgende maatregelen genomen worden om de CO₂-uitstoot te verminderen:






1. Algemeen

-  Het plaatsen van slimme tussenmeters waardoor gas- en elektraverbruik nauwkeuriger gemeten kunnen worden. Dit helpt om beter inzicht te krijgen in het energieverbruik en nauwkeurige meetgegevens waardoor onzekerheden in de emissie inventaris kleiner worden.
-  Gebruik maken van de online registratietool om uitschieters in het energieverbruik vast te stellen.

2. Elektraverbruik

-  Opwekken stroom door middel van zonnepanelen of windmolens.

3. Gasverbruik

-  Betere isolatie van de panden door toepassen van dakisolatie, muurisolatie, HR-glas of tochtwering in kozijnen of deuren;
-  Hoog Rendement ketels installeren;
-  Warmte-Koude-Opslag met warmtepomp installeren;
-  Klimaatinstallatie opnieuw laten inregelen (door expert waarbij o.a. rekening gehouden wordt met hoe kantoorpanden worden gebruikt, hoe facilitaire dienst en servicetechnicus werkt en hoe de individuele gebruiker met zijn werkplek omgaat);
-  Bij verbouw of nieuwbouw overwegen energie neutraal te bouwen door toepassen isolerende en energiebesparende maatregelen.

5 Mogelijke reductie maatregelen voor Scope 3

Op basis van de kwantitatieve Scope 3 analyses is er inzichtelijk gemaakt waar de besparingskansen liggen in de keten van Van den Heuvel. De analyse is zowel voor het hele inkoopvolume (upstream) als het volume van de gehele projectenportefeuille (downstream, richting klanten en gebruikers) uitgevoerd.

Er is gekeken naar de mogelijke acties die Van den Heuvel kan ondernemen. De mogelijke reductie maatregelen gaan uit van acties die Van den Heuvel autonoom uit kan voeren. De uiteindelijke strategie zal ook betrekking hebben op ketenpartners. Deze zal onderdelen bevatten die overtuigen (beïnvloeden), onderzoeken, kennisdelen, gezamenlijke inspanningen voor innovatie e.d. Hierin onderscheiden deze acties zich van ontwikkelingsprojecten (zie eis 4.D.1) en keteninitiatieven (zie eis 4.B.1). Naast de mogelijke strategieën, die op de kwantitatieve Scope 3 analyses zijn gebaseerd, zijn er op basis van de gegevens uit 2014 en 2018 reductie mogelijkheden gevonden met de twee ketenanalyses 'Openbare verlichting' en 'Trilstampers'.

5.1. Strategieën op basis van de kwantitatieve Scope 3 analyse/ ketenanalyse

In de volgende tabel worden de totale Scope 3 emissies weergegeven uit de kwantitatieve Scope 3 analyse van 2020 Q3-2021 Q2. Hieruit blijkt dat de grootste emissie factoren de 'Purchased Goods & Services' zijn met als tweede de 'Capital Goods'.

Scope 3 emissie	Omvang in ton CO ₂	Mogelijke strategieën	Verwachte reductie
Purchased Goods & Services	43.065	Het verzamelen van certificaten van onderaannemers, dit zorgt voor een duurzamer inkoop beleid.	0%
Capital goods	1.829	Capital goods is incidenteel, bij aankoop en investeringen wordt de mogelijkheid van CO ₂ reductie overwogen (zie overzicht initiatieven).	7%
Transportation & Distribution	135	Zo veel mogelijk zelf het transport regelen voortzetten van het huidige beleid.	0%
Waste Generated in Operations	310	Verminderen van transport van afval, door foutieve leveringen, meer hergebruik van goederen stimuleren.	0%
Employee Commuting	71	Verminderen van de hoeveelheid woon-werk kilometers door het stimuleren van carpoolen.	0%
Leased Assets	577	Zo veel mogelijk materieel in eigen beheer, hebben en houden. Dit is al een doelstelling van Van den Heuvel, vandaar dat deze categorie al nihil is.	0%
Use of Sold Products	808	Om de tafel gaan met gemeente Tilburg en duurzame verlichting plaatsen. Misschien mogelijkheden over gaan op groene stroom bespreken.	7,5%
End of life treatment of sold products	0	De End of life treatment is al nihil.	0%

Op basis van de verwachte reductie zijn de ketenanalyses uitgevoerd voor de categorieën 'Capital Goods' en 'Use of Sold Products'. De ketenanalyses van Van den Heuvel zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Ketenanalyses	Omvang in ton CO ₂	Mogelijke strategieën	Verwachte reductie
Ketenanalyse trilstampers	98	<ul style="list-style-type: none"> Vervangen van trilstampers van fabricaat Wacker voor Bomag. 	Zie ook Capital Goods
Ketenanalyse Openbare verlichting	808	<ul style="list-style-type: none"> Overleggen met Gemeente Tilburg over verdere reductiemogelijkheden; Overstappen naar groene stroom. 	Zie ook Use of Sold Products

6 Subdoelstellingen per emissiestroom

De hoofddoelstelling is uitgesplitst per Scope om zodoende doelstellingen te formuleren die gedetailleerder en beter meetbaar zijn. Ieder half jaar tijdens de evaluatie van het reductieplan zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO₂-reductie beschreven worden. In deze rapportage zijn de verbruikscijfers van 2020 Q3 t/m 2021 Q2 geanalyseerd.

6.1. Scope 1: Wagenpark

In deze rapportageperiode is de CO₂-uitstoot door het brandstofverbruik van het wagenpark met 31,4% vermeerderd van 2.018 ton in 2012 naar 2.651 ton. Het wagenpark is uitgebreid van 213 voertuigen in 2012 naar 370 voertuigen. Door deze uitbreiding is het brandstofverbruik ook toegenomen. Als de CO₂-uitstoot in relatie met het aantal voertuigen wordt vergeleken, dan daalt deze van 9,5 ton CO₂ per auto in 2012 naar 7,2 ton CO₂ per auto. Dit is een vermindering van 24,2%. Dit is mede het gevolg van de inkoop van energiezuinigere modellen en gebruik van brandstof met een optimale verbrandingswaarde. Indien de CO₂-uitstoot wordt afgezet tegen de omzet dan daalt deze met 59,6% ten opzichte van 2012.

6.2. Scope 1: Bedrijfsmiddelen

Sinds 2012 is er geen absolute reductie behaald binnen het verbruik van de bedrijfsmiddelen. De reductie gerelateerd aan omzet is wel gedaald. De CO₂-uitstoot van de bedrijfsmiddelen is toegenomen van 496 ton in 2012 naar 1173 ton. De CO₂-uitstoot gerelateerd aan de omzet is met 31,0% verminderd ten opzichte van 2012. Door de toename van de bedrijfsmiddelen stijgt tevens het brandstofverbruik en daarmee de CO₂-uitstoot.

6.3. Scope 1: Vestigingen

Het aardgasverbruik is in deze rapportageperiode met 16,4% afgenomen ten opzichte van 2012. Van 82.500 m³ in 2012 naar 68.950 m³.

Het verbruik van aardgas is mede afhankelijk van de buitentemperatuur. Dit wordt uitgedrukt in graaddagen. Het aantal graaddagen in Volkel volgens http://www.mindergas.nl/degree_days_calculation was in 2012 2.970 en in deze rapportageperiode 2.801. Het aantal graaddagen is met 5,7% afgenomen. Het aardgasverbruik is procentueel meer afgenomen dan het aantal graaddagen.

De CO₂-uitstoot door aardgasverbruik ten opzichte van de omzet is gedaald met 75,0% ten opzichte van 2012. De reden van deze reductie zijn het vervangen van de vestigingen Nieuwegein en Ridderkerk welke nu verwarmd worden met een WKO-installatie waarvoor geen aardgas gebruikt wordt en de uitgevoerde maatregelen op de vestigingen, zoals het aanbrengen van isolatie, het periodiek onderhouden van de verwarmingstoestellen en het monitoren van cv-instellingen.

Het Leidinghuis, het Energiehuis en het nieuwe kantoor in Heesch worden verwarmd door een WKO-installatie. De vestiging Oostzaan en de bedrijfshal in Veenendaal worden door een elektrische warmtepomp installatie verwarmd. Aan de Zoggelsestraat in Heesch en in Varsseveld zijn extra locaties bijgekomen die met aardgas verwarmd worden.

6.4. Scope 2: Vestigingen

De subdoelstellingen zijn van toepassing op het complete verbruik van de vestigingen benoemd in de Boundary. Bij de invoering van handboek 3.1 valt de CO₂-uitstoot door 'business travel' onder Scope 3. Deze uitstoot wordt wel meegenomen voor de berekening van de emissie-inventaris.

Door de overstap naar gecertificeerde groene stroom uit Nederlandse energieprojecten in 2014 is er geen CO₂-uitstoot in deze Scope.

De totale elektra inkoop is toegenomen van 335.921 kWh in 2012 naar 501.692 kWh. Deze toename komt o.a. door het in gebruik nemen van de WKO- en warmtepompinstallaties, alsmede door de groei en uitbreiding van het bedrijf. De stroom voor deze installaties wordt opgewekt door middel van PV-installaties. Een deel van de opgewekte stroom kan niet direct gebruikt worden waardoor dit terug geleverd wordt aan het net.

Het totale verbruik in deze rapportageperiode was 619.184 kWh waarvan 309.975 kWh is opgewekt met PV-installaties, dit is 50,1% van het totale verbruik.

De CO₂-uitstoot door het elektraverbruik ten opzichte van de omzet is gedaald naar 0 door het gebruik van gecertificeerde groene stroom.

6.5. Scope 3: Zakelijke kilometers

In deze rapportageperiode is het aantal zakelijke kilometers gestegen met 3,9% ten opzichte van 2012. Deze zijn gestegen van 461.577 km in 2012 naar 484.336 km. De stijging van zakelijke kilometers is veroorzaakt door dat er meer nieuwe medewerkers in dienst zijn getreden die (nog) geen gebruik maken van een bedrijfsauto.

De CO₂-uitstoot van de zakelijke kilometers ten opzichte van de omzet is gedaald met 71,9% ten opzichte van 2012.

6.6. Scope 3: Ketenanalyses 'Openbare Verlichting' en 'Vervangen Trilstampers'

Voor Scope 3 zijn reductiedoelstellingen geformuleerd voor de ketenanalyses 'Openbare Verlichting' en 'Vervangen Trilstampers'.

Deze doelstellingen zijn voor Van den Heuvel significante doelstellingen in Scope 3. De verwachting is dat deze doelstellingen kunnen worden gerealiseerd als ketenpartners willen samenwerken tot een goede afloop. In de toekomst zal blijken wat de daadwerkelijke vermindering in de Scope 3 zal zijn. Het basis jaar voor de Scope 3 doelstellingen voor de ketenanalyse 'Openbare verlichting' is 2014 en voor de ketenanalyse 'vervangen trilstampers' is het basis jaar 2018.

In de ketenanalyse 'Openbare verlichting' is een vermindering op het stroomverbruik van de openbare verlichting in de gemeente Tilburg vastgesteld. Vanaf januari 2015 tot en met juni 2021 zijn 8.484 conventionele lichtarmaturen vervangen door led-armaturen in de gemeente Tilburg. Hierdoor is het stroomverbruik door de openbare verlichting in de gemeente Tilburg met 8,8% afgenomen ten opzichte van 2014.

In de ketenanalyse 'Vervangen trilstampers' is een vermindering op de CO₂-uitstoot door het vervangen van trilstampers van het fabricaat Wacker door Bomag vastgesteld. Van januari 2018 tot en met juni 2021 zijn 31 Wacker trilstampers vervangen door Bomag trilstampers. Daarnaast is het aantal trilstampers uitgebreid met 14 stuks. Hiervoor zijn ook Bomag trilstampers in de plaats gekomen. Hierdoor is 7.451 kg CO₂ minder uitgestoten. Dit is een vermindering van 7,0%.

Het reductie beleid voor Scope 3 is in 2015 opgezet. De doelstellingen zijn in 2016 en 2018 aangepast. Deze zullen ertoe leiden dat in de Scope 3 emissies van Van den Heuvel een reductie plaats zal vinden in 2030.

6.7. Overzicht initiatieven op gebied van de CO₂-Prestatieladder

In onderstaande tabel zijn de maatregelen die in 2020 of later zijn of worden genomen op het gebied van CO₂-reductie uitgewerkt. Dit is een continu proces waarbij deze tabel aangevuld zal worden met nieuwe maatregelen als deze worden genomen.

Initiatief	Vestiging	Omschrijving	Aanvang initiatief	Status
Innovatie & aanpassing mobiliteit	Oostzaan	1 Stuks laadpaal Ecotap t.b.v. 2 aansluitpunten E-auto's.	06-04-2020	Gereed
Innovatie & aanpassing mobiliteit	Algemeen	Vervanging rupsgraafmachine Caterpillar 323 (stage V), voor de 15067 Rupsgraafmachine Komatsu PC240LC-8 (2006; stage 3).	25-05-2020	Gereed
Innovatie & aanpassing mobiliteit	Algemeen	Vervanging Rupsgraafmachine Caterpillar 330 (Stage V), voor de 15070 Rupsgraafmachine Caterpillar 325DL (2008; stage 3).	21-04-2020	Gereed
Energiebesparende maatregel - bouwkundig	Heesch	1 stuks boiler vervangen voor Quooker in kantoor A2.	19-06-2020	Gereed
Energiebesparende maatregel - bouwkundig	Nieuwegein	Uitbreiding 56 zonnepanelen REC 335 met een omvormer SolarEdge met een totaal vermogen van 18.760Wp en produceert naar verwachting circa 17.822 kWh per jaar.	14-09-2020	Gereed
Energiebesparende maatregel - bouwkundig	Heesch	1 stuks boiler vervangen voor Quooker in kantine Zoggelsestraat.	30-11-2020	Gereed
Innovatie & aanpassing mobiliteit	Heesch	Plaatsen van E-laadpalen op de hoofvestiging voor specifieke functies binnen de organisatie en t.b.v. bezoekers.	09-12-2020	Gereed
Innovatie & aanpassing mobiliteit	Algemeen	Aggregaat hybride lithium 45kVA met 60 kVA generator (stage IIIa)	15-12-2020	Gereed
Innovatie & aanpassing mobiliteit	Gehele organisatie	Onderzoeken en oriënteren op mogelijkheden voor hybride/elektrische auto's: EV & Laadinfra scan voor het verduurzamen van het wagenpark.	2021	Initiatief / Onderzoek

7 Voortgang Scope 1 en 2 doelstellingen

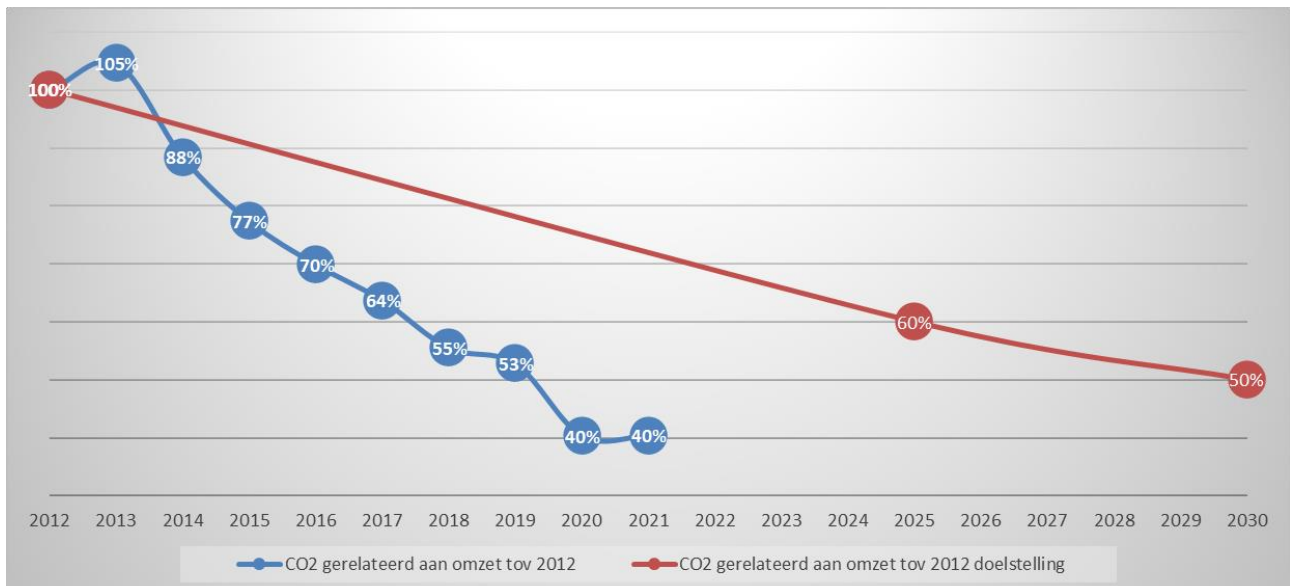
Zoals in het vorige hoofdstuk weergegeven zijn de maatregelen voor de reductie in Scope 1 en 2 continu in behandeling bij Van den Heuvel. De totale CO₂-uitstoot in Scope 1 en 2 is in deze rapportageperiode toegenomen met 38,2% van 2.955 ton in 2012 naar 4.084 ton CO₂.

7.1. Voortgang doelstelling 1 en 2

De CO₂-uitstoot gerelateerd aan de omzet is in deze rapportageperiode ten opzichte van 2012 gedaald met 59,6%.

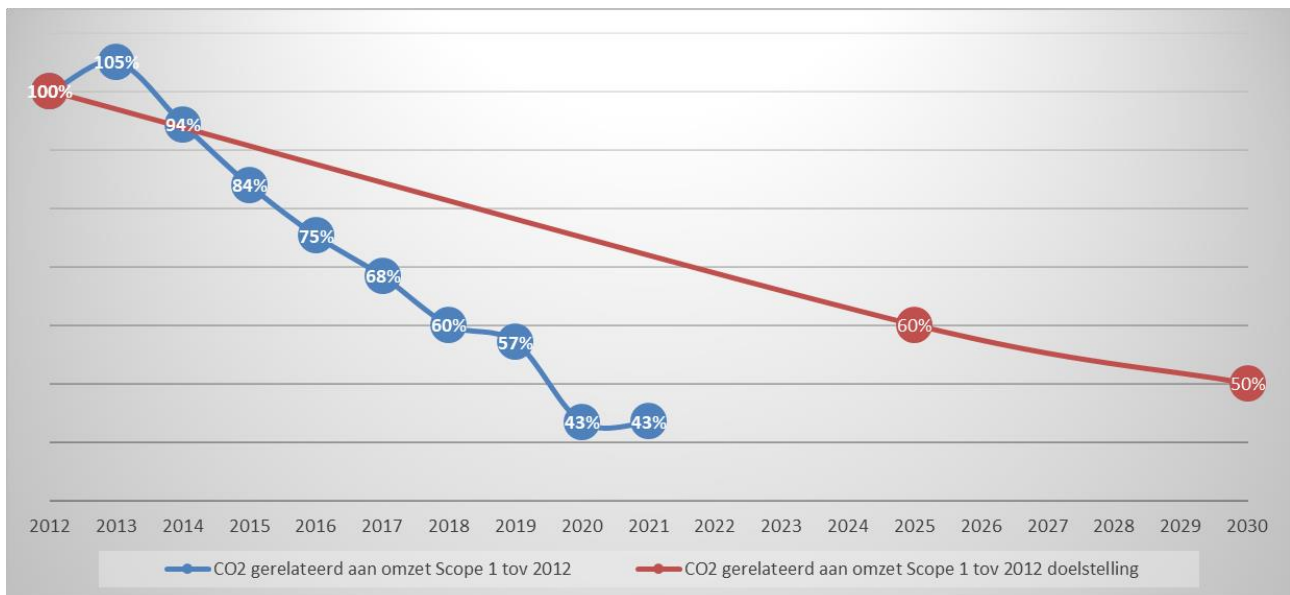
In onderstaande grafiek is de voortgang van de CO₂-reductie weergegeven. De rode lijn betreft de doelstelling en de blauwe lijn betreft de behaalde CO₂-reductie. Vanaf 2014 zijn doelstellingen 1 en 2 behaald. Het is de verwachting dat voor doelstelling 1, 40% minder CO₂ in 2025 en voor doelstelling 2, 50% minder CO₂ in 2030 de resultaten worden behaald.

De behaalde resultaten liggen boven de bepaalde doelstellingen. De doelstellingen zijn in 2020 aangepast.



7.2. Voortgang doelstelling 3

In onderstaande grafiek is de voortgang van de reductie van scope 1 emissies weergegeven en de doelstelling voor 2030. In deze rapportageperiode heeft er in zijn totaliteit een daling voor Scope 1 emissies ten opzichte van de omzet plaatsgevonden van 56,6% ten opzichte van 2012. Vanaf 2015 is doelstelling 3 behaald. Het is de verwachting dat doelstelling 3, het reduceren van 50% van de Scope 1 emissies in 2030 ten opzichte van 2012 behaald wordt. De doelstelling is in 2020 aangepast.



Door het gebruik van TRAXX Zero diesel wordt de CO₂-uitstoot door het gebruik van deze brandstof gecompenseerd door de leverancier van deze brandstof. Hierdoor is 1.887 ton CO₂ gecompenseerd met CO₂-credits conform de Verified Carbon Standard (VCS). De compensatie vindt plaats op een duurzaam waterkracht project in de staat Himachal Pradesh, district Kulu, in India.

De gecompenseerde CO₂ is niet verminderd op de CO₂-footprint zoals gepubliceerd in deze rapportage.

In 2021 worden diverse voertuigen vervangen door hybride plug-in of full-electric voertuigen, hierdoor wordt het brandstofverbruik door brandstof aangedreven voertuigen verminderd.

7.3. Voortgang doelstelling 4

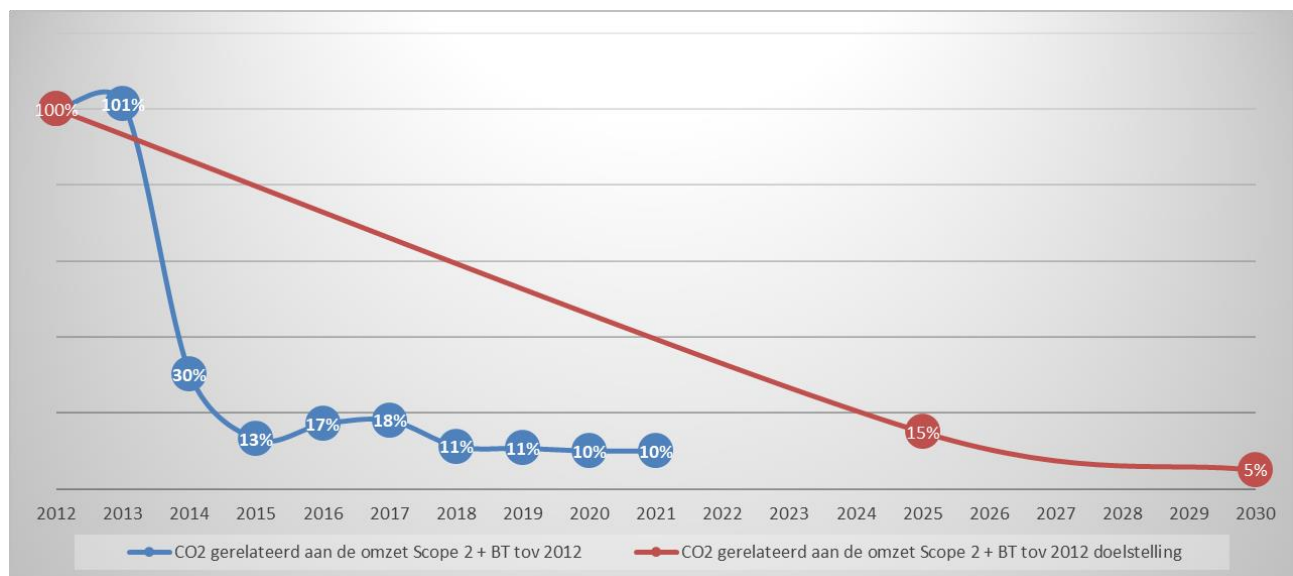
Met de invoering van handboek 3.1 valt de CO₂-emissie van 'business travel' niet meer onder Scope 2 maar wordt uitgedrukt in Scope 3. Om doelstelling 4 te monitoren wordt de CO₂-emissie van Scope 2 vermeerderd met de emissie van 'business travel'. Hierdoor kan de vergelijking met het basisjaar 2012 gemaakt worden, waarbij 'business travel' bij Scope 2 gerekend werd.

In onderstaande grafiek is de voortgang van de reductie van doelstelling 4 weergegeven en de doelstelling voor 2030. In deze rapportageperiode is er een daling van de emissies, gerelateerd aan de omzet geweest van 90,0% ten opzichte van 2012.

De emissie wordt bepaald door het aantal zakelijke kilometers met privéauto's en stroomverbruik. Er wordt gecertificeerde groene stroom ingekocht waardoor de CO₂-uitstoot door stroomverbruik 0 is.

De hoeveelheid privé kilometers is meer dan in het basisjaar 2012. Er zijn meer nieuwe medewerkers in dienst gekomen die (nog) geen gebruik maken van een bedrijfsauto. De invloed van de hoeveelheid privé kilometers ten opzichte van de totale CO₂-uitstoot is gering.

De doelstelling is in 2020 aangepast.

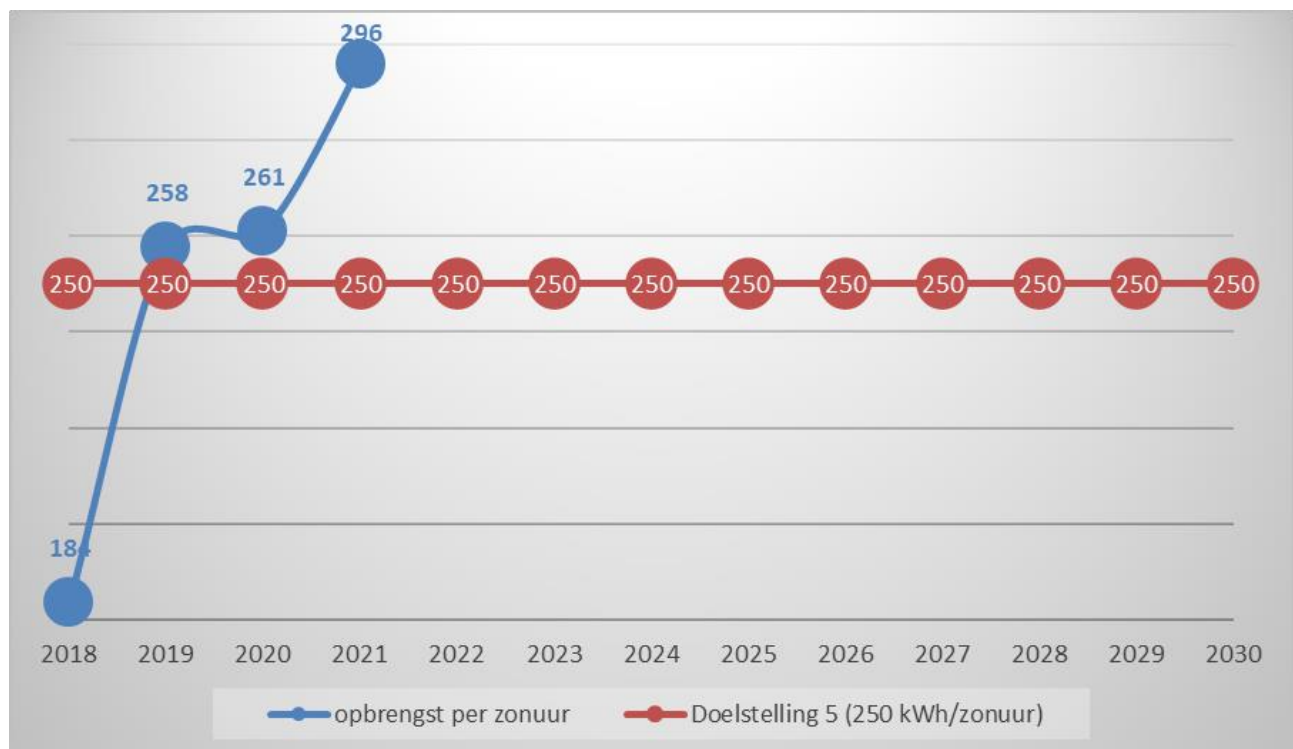


7.4. Voortgang doelstelling 5

In juli 2015 heeft van den Heuvel de PV-installatie op het Leidinghuis in gebruik genomen. In mei 2017 is de PV-installatie op het Energiehuis in gebruik genomen en in januari 2018 de PV-installaties op de locaties Nieuwegein en Veenendaal. Vanaf juli 2018 is de PV-installatie van het kantoor in Heesch in gebruik en vanaf januari 2019 de PV-installatie op de locatie Ridderkerk. In juli 2019 is op fase 2 van het nieuwe kantoor in Heesch een uitbreiding van de PV-installatie in gebruik genomen. In deze rapportage periode is met deze zonnepanelen 309.975 kWh stroom opgewekt. Hierdoor is 147,2 ton CO₂ gereduceerd, middels het opwekken van duurzame stroom.

De opbrengst van de PV installaties is afhankelijk van het aantal uren zon. Dit wordt uitgedrukt in zonuren. Het aantal zonuren in De Bilt volgens zonurencalculator.nl was in deze rapportageperiode 1.048. Door de PV installaties is dus $309.975/1.048 = 296$ kWh/zonuur geleverd. Doelstelling 5 is behaald.

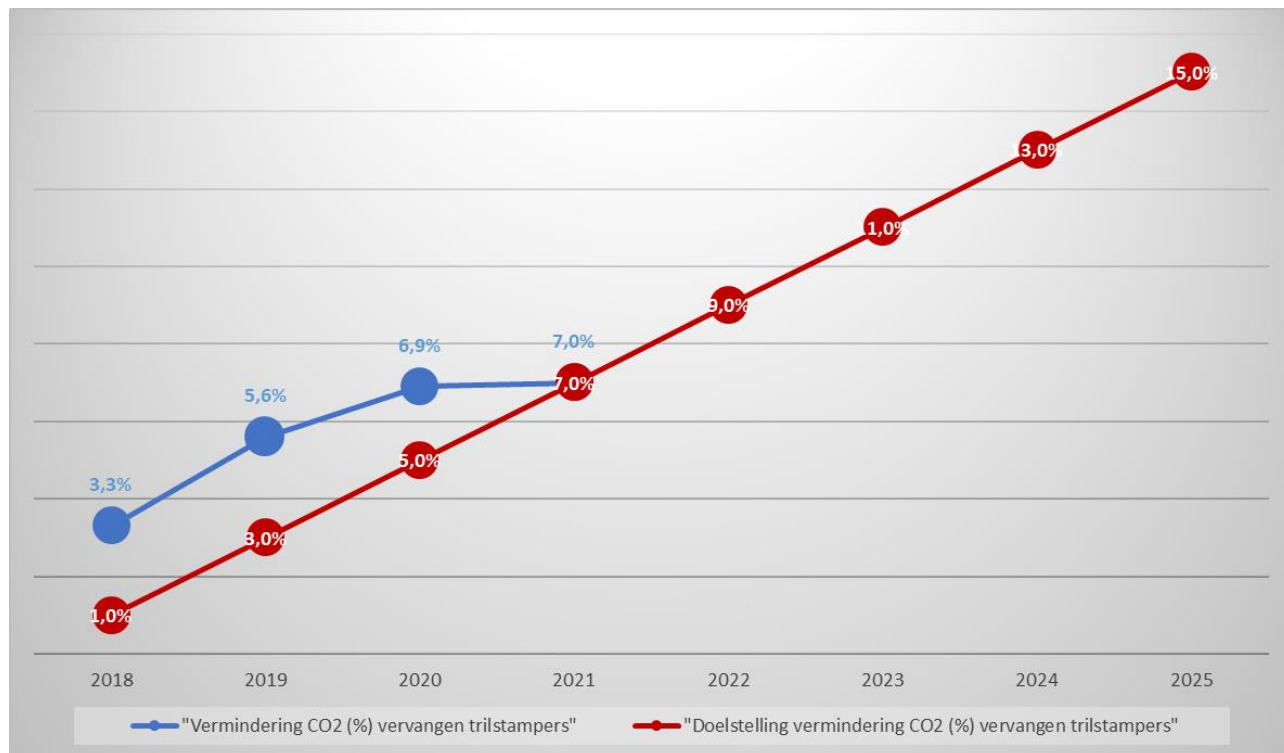
Door het opwekken van stroom met zonnepanelen is 50,1% van het totale stroomverbruik van Van den Heuvel vervangen door duurzame energie. De doelstelling voor het zelf opwekken van duurzame energie is in 2020 aangepast.



7.5. Voortgang doelstelling 6

In 2018 is een ketenanalyse opgesteld voor het vervangen van trilstampers. Op basis van deze ketenanalyse is een doelstelling opgesteld. In 2020 is deze doelstelling aangepast.

Van januari 2018 tot en met juni 2021 zijn 31 Wacker trilstampers vervangen door Bomag trilstampers en zijn er 14 extra Bomag trilstampers bijgekomen, hierdoor is 7.451 kg CO₂ minder uitgestoten dan door het gebruik van Wacker trilstampers. Dit is een vermindering van 7,0%. Doelstelling 6 is behaald. Indien jaarlijks gemiddeld 10 trilstampers worden vervangen dan zal doelstelling 6 in 2025 behaald worden.



7.6. Voortgang doelstelling 7

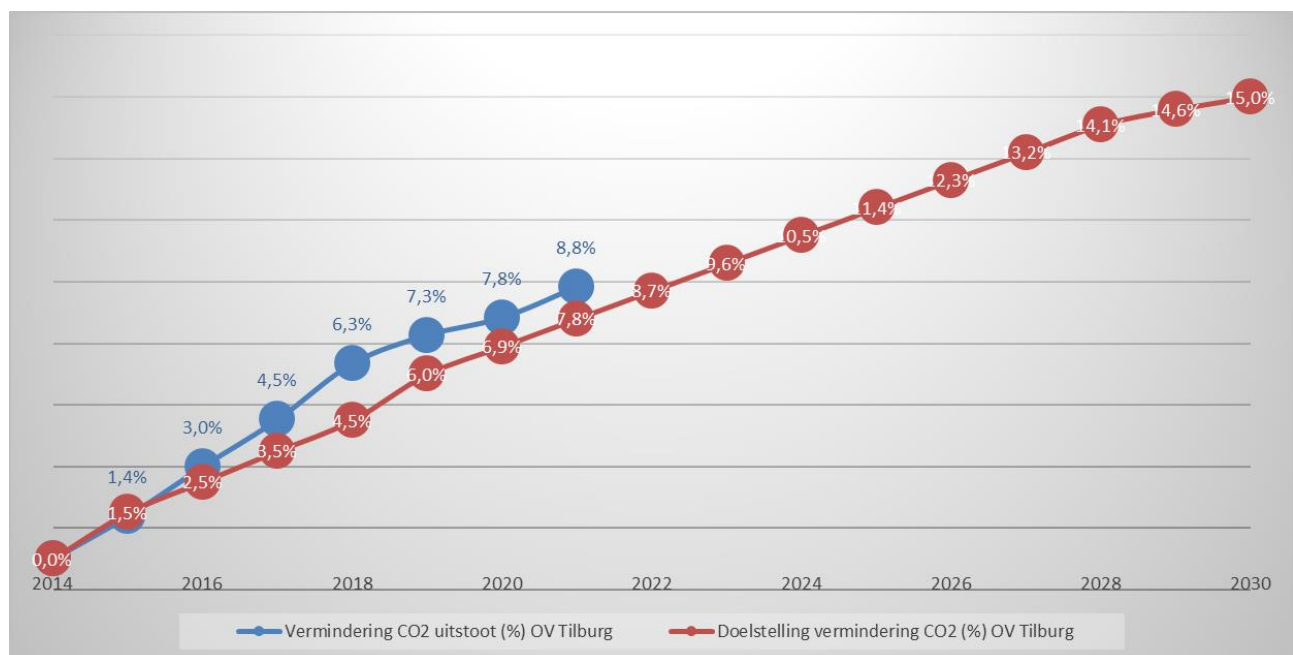
In 2015 is een doelstelling op het reduceren van de scope 3 emissies in de ketenanalyse openbare verlichting opgesteld. In 2016 is deze doelstelling aangepast.

Van den Heuvel plaatst voor de gemeente Tilburg de openbare verlichting, dit is onder andere het vervangen van de bestaande conventionele verlichting naar ledverlichting.

In het basisjaar 2014 waren er 45.350 armaturen geplaatst met conventionele verlichting en 5.269 met ledverlichting. Conventionele verlichting heeft een gemiddeld vermogen van 55 Watt. Ledverlichting heeft een gemiddeld vermogen van 30 Watt. Door de conventionele verlichting te vervangen door ledverlichting neemt het stroomverbruik voor de openbare verlichting in Tilburg af met gemiddeld 25 Watt per verlichtingsarmatuur.

Van januari 2015 tot en met juni 2021 zijn er in totaal 8.484 armaturen vervangen door ledverlichting. Hiermee is het stroomverbruik door de openbare verlichting in Tilburg met 8,8% verminderd ten opzichte van 2014.

Doelstelling 7 is hierbij behaald. De komende jaren worden er nog steeds lichtmasten vervangen in de gemeente Tilburg. Hierdoor is het de verwachting dat doelstelling 7 in 2030 behaald wordt.





8 Projecten

Alle eisen uit de CO₂-Prestatieladder 3.1 zijn ook van toepassing op projecten waarop fictief een gunningvoordeel verkregen is.

In augustus 2019 is met Liander een contract afgesloten voor het toekomst bestendig maken van midden spanning stations. De eerste werkzaamheden voor dit project zijn eind december 2019 uitgevoerd.

Dit project is mede gegund doordat het certificaat CO₂-Prestatieladder in ons bezit is.

Voor de uitvoering van dit project is een projectdossier opgesteld. Op basis van dit projectdossier zullen besparingsmaatregelen vastgesteld worden.