

REVIEW CO2-REDUCTIESYSTEEM 2019 VAN DEN HEUVEL HOLDING B.V.



Opsteller
Versie
Status

L. Deerns
2003-CO2-DEF
Definitief

Inhoudsopgave

1	Inleiding	2
2	Eisen	2
3	Invalshoek A: Inzicht	3
3.1.	Footprint berekening	3
3.2.	Kwaliteitsmanagement (ISO 14064-1 hoofdstuk 6)	4
3.3.	Overige bevindingen	4
3.4.	Corrigerende maatregelen	4
4	Invalshoek B: Doelstellingen	5
4.1.	Voortgang doelstellingen	5
4.2.	Overige bevindingen	5
4.3.	Corrigerende maatregelen	5
5	Invalshoek C: Transparantie	6
5.1.	Communicatiemomenten	6
5.2.	Overige bevindingen	6
5.3.	Corrigerende maatregelen	6
6	Invalshoek D: Sector- en keteninitiatieven	7
6.1.	Constateringen	7
6.2.	Corrigerende maatregelen	7
7	Projecten	8
7.1.	Constateringen	8
7.2.	Corrigerende maatregelen	8

1 Inleiding

Per half jaar wordt een review uitgevoerd op het CO₂-reductiesysteem. Tijdens deze halfjaarlijkse review worden alle onderwerpen, zoals in het handboek CO₂-reductiesysteem beschreven, gereviewed. Alle bevindingen worden in dit document gepresenteerd. Dit document beschrijft de review van 2019. Deze review is uitgevoerd op 21 februari 2020 en zal worden gepresenteerd aan het management.

Dit document is (in combinatie met het document CO₂-reductiedoelstellingen 2030, versie 2003-CO₂-DEF) tevens een halfjaarlijkse checklist om te controleren of alle acties uitgevoerd zijn en nog wordt voldaan aan alle eisen conform niveau 5 op de CO₂-Prestatieladder.

2 Eisen

In dit document zijn de onderstaande eisen van het Handboek 3.0 behandeld:

- 2.A.1. Alle energiestromen van het bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is, zijn kwantitatief in kaart gebracht;
- 2.A.2. De lijst is volledig en wordt aantoonbaar regelmatig opgevolgd en actueel gehouden.

3 Invalshoek A: Inzicht

In dit hoofdstuk worden alle onderdelen uit categorie A conform niveau 5 op de CO₂-Prestatieladder 3.0 gereviewed.

3.1. Footprint berekening

Energiestroom	Constateringen 21 februari 2020
Scope 1	
Gasverbruik	Het gasverbruik is bepaald op basis van de gegevens welke ontvangen worden van Van Beek via ErbisOne.
Leaseauto's	Niet van toepassing.
Project - Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine – diesel)	Het brandstofverbruik van de bedrijfsmiddelen wordt bepaald op basis van de facturen en overzichten van de brandstofleverancier en interne tankoverzichten van de tankinstallatie te Heesch.
Overhead - brandstofverbruik bedrijfsauto's (benzine – diesel)	Het brandstofverbruik van de bedrijfsmiddelen wordt bepaald op basis van de facturen en overzichten van de brandstofleveranciers en interne tankoverzichten van de tankinstallatie te Heesch.
Project - brandstofverbruik bedrijfsauto's (benzine – diesel)	Het brandstofverbruik van de bedrijfsmiddelen wordt bepaald op basis van de facturen en overzichten van de brandstofleveranciers en interne tankoverzichten van de tankinstallatie te Heesch.
Koudemiddelen	Gebaseerd op basis van onderhoudsrapporten van de installateur.
Stadswarmte	Niet van toepassing.
Scope 2	
Elektra	Het elektriciteitsverbruik en de opwekking van duurzame stroom is bepaald op basis van de gegevens welke ontvangen worden van Van Beek via ErbisOne.
Zakelijke kilometers met privé auto's	Op basis van gedeclareerde kilometers bij de afdeling personeelszaken worden de zakelijke kilometers geregistreerd.
Vliegreizen	Niet van toepassing in deze rapportage periode.
Scope 3	
Purchased Goods & Services	De omzetgegevens worden door de financiële administratie aangeleverd middels het overzicht van de omzet van de crediteuren over 2019.
Capital Goods	Voor het bepalen van de 'capital goods' is het overzicht van investeringen 2019 gebruikt.
Fuel- and Energy- Related Activities	Niet van toepassing.
Transportation & Distribution (Up- en Downstream)	De transportgegevens zijn bepaald uit een schatting van de gemiddelde aan- en afvoer op de locaties en projecten.
Waste Generated in Operations	Voor het bepalen van de afgevoerde hoeveelheden afval wordt het digitale overzicht van afvalverwerker Renewi gebruikt en de facturen van overige afvalbedrijven.
Business Travel	Niet van toepassing.
Employee Commuting	De woon-werk kilometers zijn gebaseerd op een overzicht van de afdeling personeelszaken.
Leased Assets	Voor het bepalen van de 'leased assets' is een schatting van de gemiddelde inzet van inhuur van materieel gebruikt.
Processing of Sold Products	Niet van toepassing.

Use of Sold Products	Voor het bepalen van de 'Use of Sold Products' worden de hoeveelheden van de geplaatste OV-masten in Tilburg gebuikt. Het overzicht van het aantal geplaatste masten in 2019 is aangeleverd door de Business Unit Energie Projecten.
End-of-Life Treatment of Sold Products	Door Van den Heuvel worden ondergrondse netten voor opdrachtgevers aangelegd, hiervoor worden materialen van de opdrachtgever gebruikt, er vindt geen inkoop plaats.
Leased Assets (Downstream)	Niet van toepassing.
Franchises	Niet van toepassing.
Investments	Niet van toepassing.

3.2. Kwaliteitsmanagement (ISO 14064-1 hoofdstuk 6)

Identificeer fouten en missende aspecten in emissie inventaris

- De lijsten van de tankoverzichten zijn complexe bestanden waardoor foutieve waarden overgenomen kunnen worden. Vanaf juli 2017 wordt van alle tankbeurten het kenteken geregistreerd. De totaal gebruikte hoeveelheden brandstof zijn in elk geval opgenomen in de footprint berekening.

Worden relevante emissie gegevens gedocumenteerd?

Alle relevante emissie gegevens worden gedocumenteerd middels de volgende methoden:

- Facturen worden in dossiers opgeslagen bij de afdeling financiële administratie.
- Relevante informatie wordt in Metacom opgeslagen waardoor bepaalde overzichtlijsten gegenereerd kunnen worden. Deze lijsten worden digitaal opgeslagen.

Beoordelen van de vastgelegde "Organisational Boundary"

- De Organisational Boundary is bepaald op basis van de gegevens van de Kamer van Koophandel.
- De omzetgegevens die gehanteerd worden voor het bepalen van de boundary worden jaarlijks geverifieerd door de accountant.

3.3. Overige bevindingen

In de onderstaande tabel worden de overige bevindingen weergegeven.

Onderwerp	Constateringen 21 februari 2020
Is de actielijst bijgewerkt?	Ja, elke twee weken tijdens KAM overleg.
Indien einde jaar: Is er een emissie inventaris rapport opgesteld?	Ja, document 3.A.1_1 Emissie inventaris 2019 Q1 - Q4
Zijn er uit het emissie inventaris rapport corrigerende maatregelen voortgekomen?	Niet van toepassing.

3.4. Corrigerende maatregelen

Geen corrigerende maatregelen.

4 Invalshoek B: Doelstellingen

In dit hoofdstuk worden alle onderdelen uit categorie B conform niveau 5 op de CO₂-Prestatieladder 3.0 gereviewed.

4.1. Voortgang doelstellingen

Voor de voortgang van de doelstellingen wordt verwezen naar het document CO₂-reductiedoelstellingen 2030, versie 2003-CO₂-DEF.

4.2. Overige bevindingen

In de onderstaande tabel worden de overige bevindingen weergegeven.

Onderwerp	Constateringen 21 februari 2020
Is er (nieuw) onderzoek verricht naar mogelijkheden voor energie reductie? Zijn hier actiepunten uit voortgekomen? Is dit gedocumenteerd?	Deelname werkgroep 'Brandstofverbruik Wagenpark' van Nederland CO ₂ Neutraal en bezoek website 'Futureproof Community'. Hieruit zijn geen actiepunten voortgekomen. In Ridderkerk is in januari 2019 een nieuwe bedrijfsruimte in gebruik genomen. Dit gebouw is energie neutraal uitgevoerd en vervangt de oude locatie in Ridderkerk. In september 2019 zijn de checklists voor de informatieplicht energiebesparing voor de vestigingen Heesch, Nieuwegein en Oostzaan ingevuld op de website van Rijksdienst voor Ondernemend Nederland.
Is op de nieuwste versie van de doelstellingen en maatregelen een managementverklaring afgegeven?	De doelstellingen worden opgenomen in de Management review 2019. De doelstellingen en maatregelen worden, bij het definitief maken van dit document, door het management vastgesteld.
Is het energie meetplan bijgewerkt?	Ja, document Emissie inventaris 2019, versie 2002-CO ₂ -DEF.

4.3. Corrigerende maatregelen

Geen corrigerende maatregelen.

5 Invalshoek C: Transparantie

In dit hoofdstuk worden alle onderdelen uit categorie C conform niveau 5 op de CO₂-Prestatieladder 3.0 gereviewed.

5.1. Communicatiemomenten

Communicatievorm	Constateringen 21 februari 2020
Is afgelopen half jaar intern gecommuniceerd over: <ul style="list-style-type: none"> • CO₂-footprint; • Doelstellingen; • Subdoelstellingen; • Maatregelen; • Mogelijkheden voor individuele bijdrage; • Huidig energiegebruik; • Trends binnen het bedrijf. 	Ja, diverse malen via: <ul style="list-style-type: none"> • Intranet (190514 Periodiek overzicht CO₂ prestatieladder); • Posters (in keten die de werf verlaten wordt de poster "samen zorgen voor minder CO₂" opgehangen); • BVS (190220 Nieuwbouw kantoor fase 2 Heesch; 190222 Nieuwe vestiging Ridderkerk opgeleverd; 1905614 CO₂ reductie Van den Heuvel, 190513 Stadsverwarming heeft de toekomst; 190617 Veiligheidsprestatieladder; 191101 CO₂ periodieke mailing) • Toolbox (190521 Toolbox mei 2019, onderwerp CO₂-prestatieladder).
Is afgelopen half jaar extern gecommuniceerd over: <ul style="list-style-type: none"> • CO₂-footprint; • Doelstellingen; • Subdoelstellingen; • Maatregelen; • Mogelijkheden voor individuele bijdrage; • Huidig energiegebruik; • Trends binnen het bedrijf. 	Er heeft communicatie plaats gevonden middels: <ul style="list-style-type: none"> • Internet (publicatie website en SKAO); • Rapportages naar opdrachtgevers Aliander en Stedin.
Is ook gecommuniceerd over de voortgang van de doelstellingen?	Periodiek met de CO ₂ verantwoordelijke en Manager Bureau Ondersteuning.
Staan de op website de nieuwste versies van alle documenten?	Ja.

5.2. Overige bevindingen

In de onderstaande tabel worden de overige bevindingen weergegeven.

Onderwerp	Constateringen 21 februari 2020
Is de stuurcyclus opgevolgd? Zijn er aanpassingen nodig in de stuurcyclus?	Ja, geen aanpassingen nodig.
Is de TVB-matrix up to date? Wordt dit nageleefd? Zijn er aanpassingen nodig?	De TVB-matrix is up to date en wordt nageleefd. Er zijn geen aanpassingen vereist.
Is de inventarisatie externe belanghebbenden nog up to date? Welke wijzigingen dienen er plaats te vinden?	Ja. Geen wijzigingen noodzakelijk.
Is het communicatieplan up to date?	Ja.

5.3. Corrigerende maatregelen

Geen corrigerende maatregelen.

6 Invalshoek D: Sector- en keteninitiatieven

In dit hoofdstuk worden alle onderdelen uit categorie D conform niveau 5 op de CO₂-Prestatieladder 3.0 gereviewed.

6.1. Constateringen

Onderwerp	Constateringen 21 februari 2020
Is de inventarisatie sector- en keteninitiatieven nog up to date?	Nee, het sector- en keteninitiatieven, 'Nederland CO ₂ Neutraal' en de hieraan gekoppelde werkgroep 'Brandstof verbruik wagenpark' is up to date. Deelname aan 'Futureproof Community' voldoet niet aan de verwachtingen.
Is deze wijziging besproken in het managementoverleg?	Deze wijziging dient nog besproken te worden.
Zijn er initiatieven bijgekomen waar aan deelgenomen wordt / een passieve rol in gespeeld wordt.	Nee.
Welke activiteiten zijn er afgelopen half jaar geweest omtrent het initiatief waar een actieve rol in wordt gespeeld? Denk aan: <ul style="list-style-type: none"> • Deelname in werkgroepen; • Publiekelijk uitdragen van het initiatief; • Aanleveren van informatie aan het initiatief. 	Deelname werkgroep 'Brandstof verbruik wagenpark'.
Is er voldoende budget beschikbaar voor actieve deelname aan het initiatief?	Ja.

6.2. Corrigerende maatregelen

Het initiatief Futureproof Community voldoet niet aan de verwachtingen en eisen van de ladder. Er dient deelgenomen te worden aan een ander initiatief. Er wordt onderzocht of aansluiting bij een ander initiatief mogelijk is. Initiatieven die aansluiten bij Van den Heuvel zijn 'De duurzame leverancier' en 'Cumola'.

7 Projecten

Alle eisen uit de CO₂-Prestatieladder 3.0 zijn ook van toepassing op projecten waarop fictief gunningvoordeel verkregen is. Onderstaande tabel betreft een checklist of binnen deze projecten aan alle eisen is voldaan. Deze checklist dient per project ingevuld te worden.

In augustus 2019 is een project aangenomen waarop gunningvoordeel is verkregen, de werkzaamheden zijn gestart in december 2019.

7.1. Constateringen

Integraal stationswerk	Constateringen 21 februari 2020
Is er een energie audit voor het project uitgevoerd?	Het projectdossier dient opgesteld te worden.
Is er een footprint voor het project berekend?	Het projectdossier dient opgesteld te worden.
Is er onderzoek gedaan naar mogelijkheden om het energieverbruik te reduceren?	Het projectdossier dient opgesteld te worden.
Zijn er doelstellingen, subdoelstellingen en maatregelen opgesteld?	Het projectdossier dient opgesteld te worden.
Zijn de doelstellingen, subdoelstellingen en maatregelen gereviewed?	Het projectdossier dient opgesteld te worden.
Is er een energiemeetplan voor de energiestromen binnen het project?	Het projectdossier dient opgesteld te worden.
Is er een stuurcyclus CO ₂ -reductie opgesteld?	Het projectdossier dient opgesteld te worden.
Zijn taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden inzake CO ₂ -reductie vastgelegd?	Het projectdossier dient opgesteld te worden.
Zijn externe belanghebbenden geïdentificeerd?	Het projectdossier dient opgesteld te worden.
Is er een communicatieplan opgesteld?	Het projectdossier dient opgesteld te worden.
Is er afgelopen jaar intern en extern gecommuniceerd over de project footprint, doelstellingen, subdoelstellingen en maatregelen?	Niet van toepassing.

7.2. Corrigerende maatregelen

Voor het project integraal stationswerk dient een projectdossier opgesteld te worden. De werkzaamheden zijn opgestart in december 2019. Vanaf de rapportageperiode tweede halfjaar 2020 zal de voortgang van de besparingsdoelstellingen gerapporteerd worden.