



1. Inleiding

Van den Heuvel Aannemingsbedrijf B.V. is in december 2019 gestart met het een langdurig project voor Alliander genaamd Integraal Stationswerk. Binnen dit project zal Van den Heuvel in de aankomende 10 jaar binnen de provincie Gelderland 1200 transformatorstations (middenstations) ombouwen op een dusdanige wijze dat deze stations de elektriciteitsvraag van de toekomst kunnen dragen.

Alliander heeft bij de gunning van het project een keuze gemaakt uit bedrijven die invulling geven aan CO₂-reductie tijdens de uitvoering van het project. Van den Heuvel is gecertificeerd op niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder. Onze CO₂-emissies zijn in kaart gebracht voor dit project over de periode januari 2022 t/m juni 2022. We rapporteren en communiceren hierover volgens de niveau 5 normen van het Handboek 3.1 van de CO₂-Prestatieladder.

2. CO₂-footprint van het project

Om de CO₂-footprint te berekenen hebben we de CO₂-uitstoot allereerst berekend voor een station. Er is een inschatting gemaakt van de werkzaamheden aan een gemiddeld station. Hiervoor is het aantal gereden kilometers door het wagenpark en het materieel (trilplaat, kleine graafmachine) ingeschat. De werkzaamheden van Van de Beek zijn hierin meegenomen als onze eigen werkzaamheden. Onderstaand is inzichtelijk gemaakt hoeveel brandstof er door Van den Heuvel is verbruikt voor het realiseren van de stations die in het eerste halfjaar van 2022 zijn uitgevoerd. Omdat op 30 november 2020 ook de locatie Varsseveld voor het integraal stationswerk in gebruik is genomen wordt hiervan ook het gasverbruik toebedeeld aan deze werkzaamheden. Door het gebruik van de locatie Varsseveld zijn minder interne transporten nodig, hierdoor is geschat dat 10% minder transportkilometers worden gereden. Voor deze rapportageperiode is hierdoor 6,5 ton minder CO₂ uitgestoten ten opzichte van geen getroffen maatregelen, dit is een vermindering van 3,4%. Er wordt op de locatie Varsseveld van gecertificeerde groene stroom gebruik gemaakt, zodat hiervoor geen bijtelling in de CO₂-uitstoot gerekend hoeft te worden.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Brandstofverbruik - diesel (personenwagens)	6.962,76	liter	3262	22,7
Brandstofverbruik - diesel (bedrijfswagens)	20.162,52	liter	3262	65,8
Brandstofverbruik - diesel (vrachtwagen)	15.876,00	liter	3262	51,8
Brandstofverbruik - diesel (materieel)	12.600,00	liter	3262	41,1
Gasgebruik locatie Varsseveld	1.589,00	M3	2085	3,3
Totaal scope 1				184,7

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektriciteitsverbruik - laden/materieel	-	kWh	556	0,0
Totaal scope 2				0,0

Scope 3	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Woon-werkverkeer	5.922,00	km	195	1,2
Totaal scope 3				1,2

Totale CO₂-footprint (scope 1 & 2 & woon-werkverkeer)				185,8
---	--	--	--	--------------

Bevindingen:

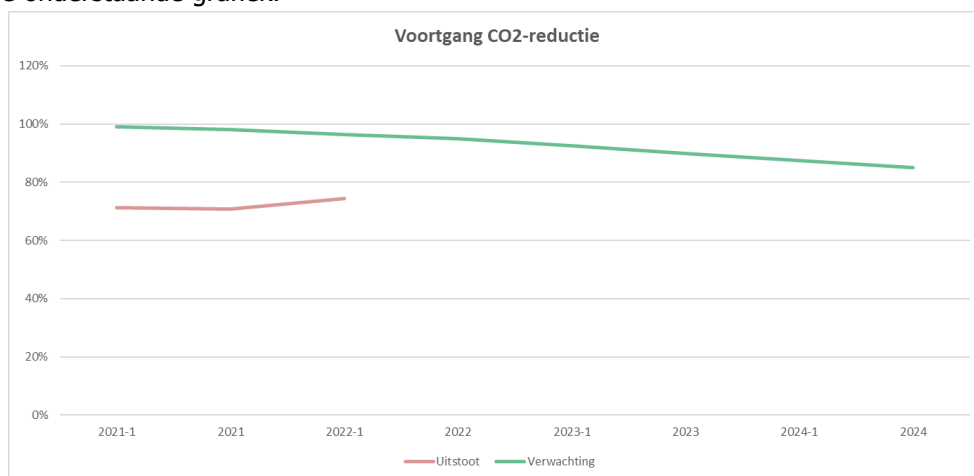
- Het brandstofverbruik voor transport en bedrijfsmiddelen bepaald het grootste deel van de CO₂-uitstoot.
- Slechts 0,6% van onze CO₂-uitstoot wordt door woon-werkverkeer gegenereerd.
- Door het gebruik van groene stroom vind geen emissie plaats in Scope 2.
- Voor het verwarmen van de vestiging Varsseveld wordt aardgas gebruikt. De extra CO₂-uitstoot die hierdoor wordt gegenereerd wordt ruimschoots gecompenseerd doordat er minder transportbewegingen nodig zijn. Hiermee is bij de berekening van de CO₂-footprint rekening gehouden.

3. Voortgang

In 2020 zijn de werkzaamheden gestart waarvan is de CO₂-uitstoot ten opzichte van de omzet van het integraal stationswerk berekend. In deze rapportageperiode zijn deze waarden vergeleken.



Sinds de start van het project is de CO₂-uitstoot gerelateerd aan de omzet gedaald, in deze rapportageperiode met 26%, zie onderstaande grafiek.



4. Doelstelling

Van den Heuvel heeft een aantal maatregelen genomen, waardoor CO₂ gereduceerd wordt. Onder andere het gebruik van HVO20 op de tanklocatie in Heesch en HVO100 voor de grote rupskranen. Het levert hierdoor niet direct CO₂-reductie op voor het project, maar houdt in de gehele organisatie de CO₂-emissie zo laag mogelijk. Het is daarom belangrijk om dit te continueren.

4.1 Doelstelling Scope 1, 2 en 3 (business travel)

Scope 1, 2 en 3 (business travel) doelstellingen Project Integraal Stationswerk, gerelateerd aan de omzet

5% minder CO ₂ -uitstoot in 2022 ten opzichte van 2020

15% minder CO ₂ -uitstoot in 2025 ten opzichte van 2020
--

40% minder CO ₂ -uitstoot in 2029 ten opzichte van 2020
--

4.2 Doelstelling Scope 3

Voor dit project is geen aparte doelstelling geformuleerd voor het reduceren van de scope 3 emissies. De emissies in deze scope zijn niet direct beïnvloedbaar door Van den Heuvel.

5. Maatregelen

Voor dit project zijn onderstaande maatregelen om CO₂-uitstoot te reduceren mogelijk of worden toegepast:

Vestiging inrichten in het projectgebied:	2021	Gerealiseerd
Inzetten van HVO20 diesel (wagenpark):	2022	Gerealiseerd
Inzetten van elektrische minigraafmachines:	2024	
Inzetten van elektrische voertuigen:	2024	
Carpoolen op projecten:	Continue	Gerealiseerd
Combineren van ritten waar mogelijk:	Continue	Gerealiseerd
Afval scheiden voor Alliander (SUEZ):	Continue	Gerealiseerd

6. Jullie bijdrage

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee om meer te reduceren op dit en op komende projecten? Of ben je benieuwd naar onze berekeningen en algehele documentatie achter dit project? Laat graag van je horen! Neem hiervoor contact op met Ley Deerns.