



1. Inleiding

Van den Heuvel Aannemingsbedrijf B.V. is in december 2019 gestart met het een langdurig project voor Alliander genaamd Integraal Stationswerk. Binnen dit project zal Van den Heuvel in de aankomende 10 jaar binnen de provincie Gelderland 1200 transformatorstations (middenstations) ombouwen op een dusdanige wijze dat deze stations de elektriciteitsvraag van de toekomst kunnen dragen.

Alliander heeft bij de gunning van het project een keuze gemaakt uit bedrijven die invulling geven aan CO₂-reductie tijdens de uitvoering van het project. Van den Heuvel is gecertificeerd op niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder. Onze CO₂-emissies zijn in kaart gebracht voor dit project over de periode januari 2021 t/m december 2021. We rapporteren en communiceren hierover volgens de niveau 5 normen van het Handboek 3.1 van de CO₂-Prestatieladder.

2. CO₂-footprint van het project

Om de CO₂-footprint te berekenen hebben we de CO₂-uitstoot allereerst berekend voor een station. Er is een inschatting gemaakt van de werkzaamheden aan een gemiddeld station. Hiervoor is het aantal gereden kilometers door het wagenpark en het materieel (trilplaat, kleine graafmachine) ingeschat. De werkzaamheden van Van de Beek zijn hierin meegenomen als onze eigen werkzaamheden. Onderstaand is inzichtelijk gemaakt hoeveel brandstof er door Van den Heuvel is verbruikt voor het realiseren van de stations die in 2021 zijn uitgevoerd. Omdat op 30 november 2020 ook de locatie Varsseveld voor het integraal stationswerk in gebruik is genomen wordt hiervan ook het gasverbruik toebedeeld aan deze werkzaamheden. Er wordt op de locatie Varsseveld van gecertificeerde groene stroom gebruik gemaakt, zodat hiervoor geen bijtelling in de CO₂-uitstoot gerekend hoeft te worden.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Brandstofverbruik - diesel (personenwagens)	5.074,71	liter	3262	16,6
Brandstofverbruik - diesel (bedrijfswagens)	14.695,17	liter	3262	47,9
Brandstofverbruik - diesel (vrachtwagen)	10.962,00	liter	3262	35,8
Brandstofverbruik - diesel (materieel)	8.700,00	liter	3262	28,4
Gasgebruik locatie Varsseveld	983,00	M3	2085	2,0
Totaal scope 1				130,7

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektriciteitsverbruik - laden/materieel	-	kWh	556	0,0
Totaal scope 2				0,0

Scope 3	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Woon-werkverkeer	4.089,00	km	195	0,8
Totaal scope 3				0,8

Totale CO ₂ -footprint (scope 1 & 2 & woon-werkverkeer)	131,5
--	-------

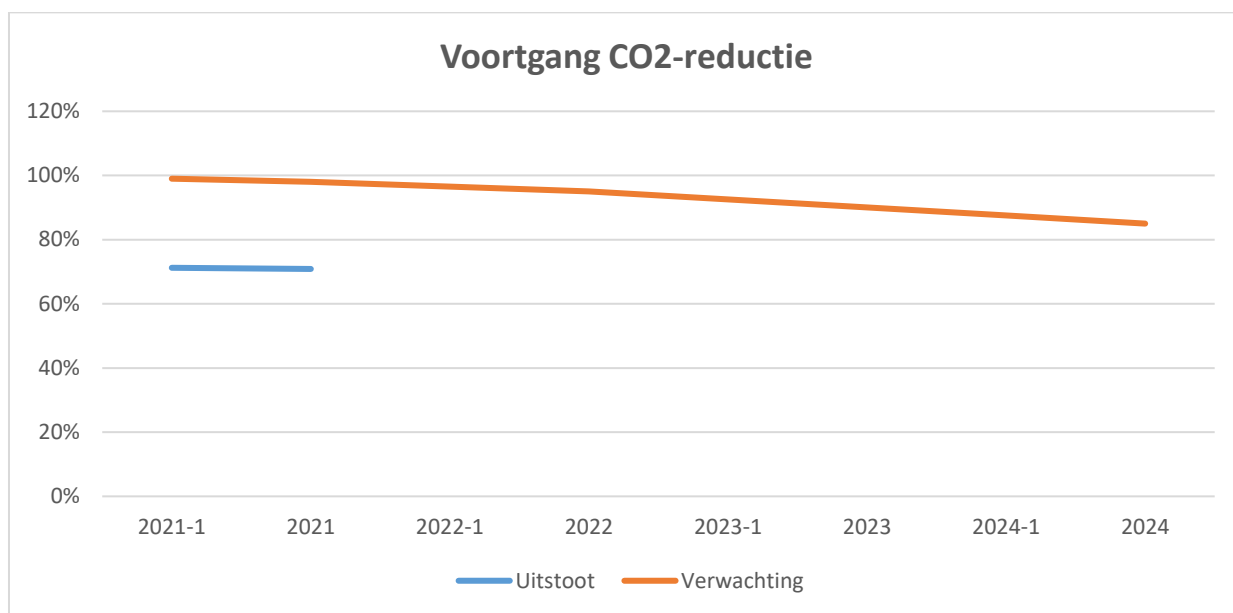
Bevindingen:

- Het brandstofverbruik voor transport en bedrijfsmiddelen bepaald het grootste deel van de CO₂-uitstoot.
- Slechts 0,6% van onze CO₂-uitstoot wordt door woon-werkverkeer gegenereerd.
- Door het gebruik van groene stroom vind geen emissie plaats in Scope 2.
- Voor het verwarmen van de vestiging Varsseveld wordt aardgas gebruikt. De extra CO₂-uitstoot die hierdoor wordt gegenereerd wordt ruimschoots gecompenseerd doordat er minder transportbewegingen nodig zijn. Hiermee is bij de berekening van de CO₂-footprint rekening gehouden.
- De verhouding tussen de CO₂-uitstoot van het integraal stationswerk en de omzet van het integraal stationswerk komt overeen met de verhouding voor Van den Heuvel totaal.

3. Voortgang

In 2020 zijn de werkzaamheden gestart waarvan is de CO₂-uitstoot ten opzichte van de omzet van het integraal stationswerk berekend. In deze rapportageperiode zijn deze waarden vergeleken.

In het eerste halfjaar van 2021 en over geheel 2021 is de CO₂-uitstoot ten opzichte van de omzet met 71% verminderd, zie onderstaande grafiek.



4. Doelstelling

Van den Heuvel heeft een aantal maatregelen genomen, waardoor CO₂ gereduceerd wordt. Deze maatregelen worden ook in dit project doorgezet. Het levert hierdoor niet direct CO₂-reductie op, maar houdt in het gehele project de CO₂-emissie zo laag mogelijk. Het is daarom belangrijk om dit te continueren.

4.1 Doelstelling Scope 1, 2 en 3 (business travel)

Scope 1, 2 en 3 (business travel) doelstellingen Project Integraal Stationswerk
5% minder CO ₂ -uitstoot in 2022 ten opzichte van 2020
15% minder CO ₂ -uitstoot in 2025 ten opzichte van 2020
40% minder CO ₂ -uitstoot in 2029 ten opzichte van 2020

4.2 Doelstelling Scope 3

Voor dit project is geen aparte doelstelling geformuleerd voor het reduceren van de scope 3 emissies. De emissies in deze scope zijn niet direct beïnvloedbaar door Van den Heuvel.

5. Maatregelen

Voor dit project zijn onderstaande maatregelen om CO₂-uitstoot te reduceren mogelijk of worden toegepast:

- Vestiging inrichten in het projectgebied: 2021
- Inzetten van HVO20 diesel (wagenpark): 2022
- Inzetten van elektrische minigraafmachines: 2024
- Inzetten van elektrische voertuigen: 2024
- Carpoolen op projecten: Continue
- Combineren van ritten waar mogelijk: Continue
- Afval scheiden voor Alliander (SUEZ): Continue

6. Jullie bijdrage

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee om meer te reduceren op dit en op komende projecten? Of ben je benieuwd naar onze berekeningen en algehele documentatie achter dit project? Laat graag van je horen! Neem hiervoor contact op met Ley Deerns.