



1. Inleiding

Van den Heuvel Aannemingsbedrijf B.V. is in december 2019 gestart met het een langdurig project voor Alliander genaamd Integraal Stationswerk. Binnen dit project zal Van den Heuvel in de aankomende 10 jaar binnen de provincie Gelderland 1200 transformatorstations (middenstations) ombouwen op een dusdanige wijze dat deze stations de elektriciteitsvraag van de toekomst kunnen dragen.

Alliander heeft bij de gunning van het project een keuze gemaakt uit bedrijven die invulling geven aan CO₂-reductie tijdens de uitvoering van het project. Van den Heuvel is gecertificeerd op niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder. Onze CO₂-emissies zijn in kaart gebracht voor dit project over de periode januari 2020 t/m december 2020. We rapporteren en communiceren hierover volgens de niveau 5 normen van het Handboek 3.1 van de CO₂-Prestatieladder.

2. CO₂-footprint van het project

Om de CO₂-footprint te berekenen hebben we de CO₂-uitstoot allereerst berekend voor een station. Er is een inschatting gemaakt van de werkzaamheden aan een gemiddeld station. Hiervoor is het aantal gereden kilometers door het wagenpark en het materieel (trilplaat, kleine graafmachine) ingeschat. De werkzaamheden van Van de Beek zijn hierin meegenomen als onze eigen werkzaamheden. Onderstaand is inzichtelijk gemaakt hoeveel brandstof er door Van den Heuvel is verbruikt voor het realiseren van de stations die in 2020 zijn uitgevoerd.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Brandstofverbruik - diesel (personenwagens)	4.175,20	liter	3262	13,6
Brandstofverbruik - diesel (bedrijfswagens)	12.090,40	liter	3262	39,4
Brandstofverbruik - diesel (vrachtwagen)	8.568,00	liter	3262	27,9
Brandstofverbruik - diesel (materieel)	6.800,00	liter	3262	22,2
Totaal scope 1				103,2

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektriciteitsverbruik - laden/materieel	-	kWh	556	0,0
Totaal scope 2				0,0

Scope 3	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Woon-werkverkeer	3.196,00	km	195	0,6
Totaal scope 3				0,6

Totale CO₂-footprint (scope 1 & 2 & woon-werkverkeer)				103,8
---	--	--	--	--------------

Bevindingen:

- Het brandstofverbruik voor transport en bedrijfsmiddelen bepaald het grootste deel van de CO₂-uitstoot.
- Slechts 0,6% van onze CO₂-uitstoot wordt door woon-werkverkeer gegenereerd.
- Door het gebruik van groene stroom vind geen emissie plaats in Scope 2.

3. Voortgang

Omdat de werkzaamheden in 2020 voluit zijn gestart dient dit jaar als basisjaar en is er nog geen besparing aan te geven. Vanaf volgende rapportage periode zal de besparing gemonitord worden.

4. Doelstelling

Van den Heuvel heeft een aantal maatregelen genomen, waardoor CO₂ gereduceerd wordt. Deze maatregelen zullen ook in dit project doorgezet worden. Het levert hierdoor niet direct CO₂-reductie op, maar houdt in het gehele project de CO₂-emissie zo laag mogelijk. Het is daarom belangrijk om dit te continueren.

4.1 Doelstelling Scope 1, 2 en 3 (business travel)

Scope 1, 2 en 3 (business travel) doelstellingen Project Integraal Stationswerk
40% minder CO ₂ -uitstoot in 2029 ten opzichte van 2020

Omdat de maatregelen nog niet allemaal direct toepasbaar zijn wordt de besparing gedifferentieerd ingevoerd, in 2022 dient een reductie van 5% behaald te zijn.



4.2 Doelstelling Scope 3

Voor dit project is geen aparte doelstelling geformuleerd voor het reduceren van de scope 3 emissies. De emissies in deze scope zijn niet direct beïnvloedbaar door Van den Heuvel.

5. Maatregelen

Voor dit project zijn onderstaande maatregelen om CO₂-uitstoot te reduceren mogelijk:

- | | |
|---|----------|
| • Werkplekken inrichten in het projectgebied | 2021 |
| • Onderzoeken van de mogelijkheden voor HVO diesel | 2021 |
| • Onderzoeken van de mogelijkheden voor elektrische voertuigen | 2021 |
| • Pilot elektrische graafmachine (mini) | 2021 |
| • Inzetten van HVO diesel (materieel, wagenpark) | 2022 |
| • Inzetten van elektrische graafmachine (mini, indien positief) | 2024 |
| • Inzetten van elektrische voertuigen (indien positief, max. 2 stuks) | 2024 |
| • Onderzoeken en plaatsen van laadpalen (indien positief) | 2024 |
| • Carpoolen op projecten | Continue |
| • Combineren van ritten waar mogelijk | Continue |
| • Afval scheiden voor Alliander (SUEZ) | Continue |

6. Jullie bijdrage

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee om meer te reduceren op dit en op komende projecten? Of ben je benieuwd naar onze berekeningen en algehele documentatie achter dit project? Laat graag van je horen! Neem hiervoor contact op met Ley Deerns.